

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO:



NM422500000102397

ŞAŞI NUMARALI 2. EL ARACIN

OTORAPOR

OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

ARAÇ YÖNETMELİK KAPSAMI DIŞINDA KALAN; 8 YAŞ / 160.000 KM. SINIRININ ÜZERİNDE OLDUĞU İÇİN, RAPORUN NOTERE BİLDİRİLMESİNE GEREK YOKTUR. ARAÇ YÖNETMELİK GEREĞİ GARANTİ DİŞİNDADIR

Raporla İlgili Destek İstediyinizde 90 (224) 211-30-06 Numaralı Telefonda Bize Ulaşabilirsiniz



Plaka : 16EU674

Motor No : 199A2003292821

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "BUM05483" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



iPhone

Android



Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



1 / 13



İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN	MELTEM PAK BUDAK
ARAÇ KABUL TARİHİ	21.01.2020
ARAÇ KABUL SAATİ	14:17
KAPANIŞ TARİHİ	21.01.2020
ARAÇ TESLİM SAATİ	14:52
OTORAPOR GİRİŞ KM	237534
OTORAPOR ÇIKIŞ KM	237534

BAYİ	BU RAPOR, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR. Yeni Yabva yolu 10.km 467 Osmangazi/Bursa 90 (224) 211-30-06
------	---

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	16EU674
ŞAŞI NO	NM422500000102397
MOTOR NO	199A2003292821
MARKA	Fiat
MODEL (CİNSİ)	Fiat Fiorino
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2010
ARAÇ YAKIT CİNSİ	Dizel
VİTES TİPİ	Manuel

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	☐ EVET ☒ HAYIR
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	☐ EVET ☐ HAYIR

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

Kayıtlarınıza göre ***2397 sasi nolu TOFAS-FIAT FIORINO CARGO 1.3 MULTIJET ACTIVE markalı araç 15 adet kazaya karışmıştır. KZ1: 02/06/2015 Park Halinde Carpma 1263TL KZ2: 18/04/2015 Carpma 3359TL KZ3: 05/04/2015 Carpma 5896TL KZ4: 10/04/2014 Carpma KZ5: 04/03/2014 Carpma 1227TL KZ6: 06/09/2013 Carpma 340TL KZ7: 19/08/2013 Carpma 928TL KZ8: 14/08/2013 Carpma 403TL KZ9: 05/07/2013 Carpma 189TL KZ10: 05/04/2013 Carpma 457TL KZ11: 20/03/2013 Carpma KZ12: 14/09/2012 Park Halinde Carpma 928TL KZ13:10/08/2012 Carpma KZ14: 05/07/2011 Park Halinde Carpma 80TL KZ15: 05/07/2011 Park Halinde Carpma 1658TL

Araç, 7 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARAÇIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

<https://hgs.epttvm.com/araç-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

YEDEK ANAHTAR?	☐ VAR ☐ YOK ☒ BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	☒ EVET ☐ HAYIR ☐ GEÇİCİ BELGE

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

İş emri sayfası 2 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



1 / 13



İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	ERB*****
TELEFON CEP	05*****
E-MAİL	smo*****
T.C. NO / VERGİ NO	ERTUĞRULGAZİ V.D. / 338*****
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	OSM*****

TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	☒ BRONZ PAKET
PAKET TUTARI	325,00 TL
YAPILAN ÖDEME	200,00 TL

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI	ERB*****
T.C. NO / VERGİ NO	338*****
ADRES	OSM*****
E-MAİL	smo*****

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	ERB*****
TELEFON CEP	05*****
ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI	

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs, arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılması Gerekli" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.
- Araçta tespit edilmiş sorunlu parçaların, gerekli bakım ve onarımları yapılmadan trafige çıkılması durumunda ortaya çıkabilecek durumlardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Bu rapor sadece aracı ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. 3.kişilere devir edilemez.
- Araç noter satışı görmesi durumunda bu ekspertiz raporu geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.

ALICI

ADI SOYADI:	ERB*****
İMZA:	

SATICI

ADI SOYADI:	ERB*****
İMZA:	



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SANVE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501

501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



2 / 13



ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı : Motor üst subap kapağı bölgesinde ve triger zincir kapağı bölgesinde yağ terlemeleri mevcut servis kontrol tavsiye edilir

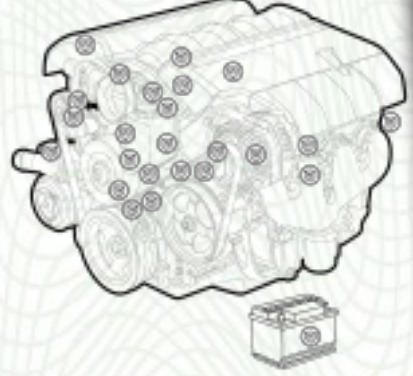
Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık : Mazot pompası bölgesinde yakıt kaçağı mevcut servis kontrol tavsiye edilir

Intercooler Genel Durumu : İntercool bosusunda yağ kaçaqları mevcut servis kontrol tavsiye edilir

Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge : Aracın turbosunda ısıklık sesi mevcut servis kontrol tavsiye edilir

Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge : Isıklık Sesi Mevcut

Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı? : Enjektör Temizliği ve Ayarı Gerekli



ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

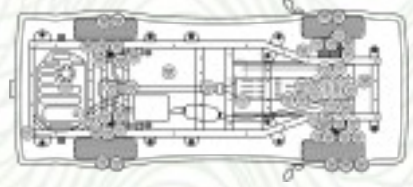
Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı : Şanzıman bölgesinde aks keçelerinde şanzıman yağ kaçaqları mevcut servis kontrol tavsiye edilir

Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı : Yağ Kaçağı Mevcut

Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı : Yağ Kaçağı Mevcut

Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi? : Evet

Airmatik : Yok



KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Usta Görüşü : Araçta tavan dahil ezik çizik ve göçük mevcuttur ön kaput arka bagaj kapakları arka panel sol ön çamurluk sol ön kapı sol arka çamurluk sağ ön çamurluk sağ ön kapı sağ marsbiyel işlemleri

Tavanda Ezik-Göçük Mevcut mu? : Evet

Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf : Evet,Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur

Arka - İç Panel : Hasarlı

Sol Ön - Çamurluk : Değişim,Göçük Mecut

Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri : Deforme

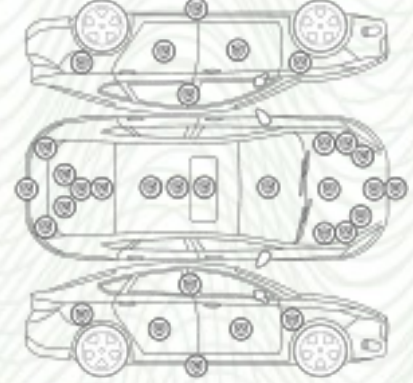
Sağ Ön Kapı : Kapı Sacı Değişim

Arka Bagaj : Değişim,Sökme-Takma-Ayar İşlemi Mevcut

Sağ Marsbiyel : Boyalı,İşlemleri

Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı? : Detaylı Ezik/Çizik/Göçük İncelenememiştir.

Karalama Kağıdı : Karalama Kağıdı Fotoğrafi Eki



EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SANVE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



3 / 13



MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?



Enjektör Temizliği ve Ayarı Gerekli

Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu

Km ve Yaş Sebebiyle Servis Müdahalesi Gerekli

Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge

Isılık Sesi Mevcut

V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu

Orta

Klima Kompresörü Genel Durumu

İyi

Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları

İyi

Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?

Hayır

Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?

Hayır

Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?

Hayır

Motor Suyunda Yağ Var mı?

Yok

Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?

Hayır

Motorda Üfleme Mevcut mu?

Hayır

Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?

Hayır

Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu

İyi

Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?

Hayır

Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu?

Hayır

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık

Orta

Intercooler Genel Durumu

Yağ Kaçağı Mevcut

Motor Isı ve Ses İzolasyonu

İyi

Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı

İyi

Akü(%)

İyi

: 70

EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501

501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



4 / 13



MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu İyi

Motor Yağ Seviyesi İyi

Radyatör Genel Durumu İyi

Soğutma Fanları İyi

Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık İyi

Klima Boruları İyi

Turbo Boruları Genel Durumu İyi

Emme Manifoldu Durumu İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı Terleme Mevcut

Sol Kule Bilyaları Orta

Sağ Kule Bilyaları Orta

Motor Koruyucu Kapağı Yok

Antifiriz İyi : -30

Fren Hidroliği Durumu İyi

EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR
LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR
GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501

501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



5 / 13



ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı

Yağ Kaçağı Mevcut

Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı

Yağ Kaçağı Mevcut

Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı

İyi

Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel

Yok

Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı

İyi

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu

İyi

Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık

Yok

Arazi Şaftı Genel Durumu

Yok

Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı

Yok

Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı

İyi

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Airmatik

Yok

Ön Fren Balata ve Diskler

Orta

Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-
Fişekleri

Orta

Motor ve Şanzıman Alt Takozları

Orta

Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü

Hasarsız

Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı

İyi

Sağ Ön Fren Hortumu

İyi

Sol Ön Amortisör

İyi

Sağ Ön Amortisör

İyi

Turbo Alt Kontrolü

Sorunsuz

Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz

Yok

EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR
LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR
GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501

501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



6 / 13



ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları



İyi

Arka Fren Balataları ve Diskler



Kampana (Bakılmadı)

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları



İyi

Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları



İyi

Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı



İyi

Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı



İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Ön Aks ve Aks Körükleri



Orta

Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı



Orta

Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı



Orta

Sol Ön Salıncak Fişegi



Orta

Sağ Ön Salıncak Fişegi



Orta

Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?



Evet

Motor Muhafaza



Yok

Taban Plastik Bakalitleri



Yok

Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu



İyi

El Freni Halatları



İyi

Arka Aks ve Aks Körükleri



Yok

EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501

501 NOKTA / BAĞIMSIZ / TARAFSIZ / TITİZ / UZMAN
TEKNOLOJİK / GÜVENİLİR / GARANTİLİ / SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

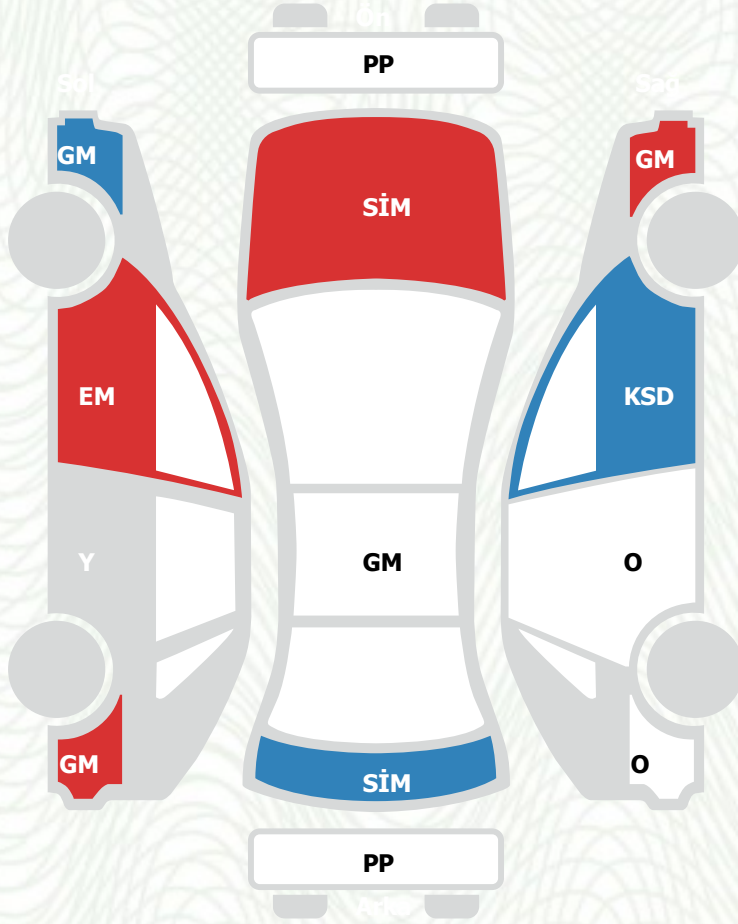
İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



7 / 13



KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP ÖZET



Sol Ön Çamurluk	(GM) Değişim, Göçük Mevcut
Sol Ön Kapı	(EM) Boyalı, Ezik Mevcut
Sol Arka Kapı	(Y) Yok
Sol Arka Çamurluk	(GM) Boyalı, Ezik Mevcut, Göçük Mevcut
Ön Tampon	(PP) Plastik Parça
Ön Kaput	(SİM) Boyalı, Sökme-Takma-Ayar İşlemi Mevcut
Tavan	(GM) Orijinal, Ezik Mevcut, Göçük Mevcut
Arka Kaput	(SİM) Değişim, Sökme-Takma-Ayar İşlemi Mevcut
Arka Tampon	(PP) Plastik Parça
Sağ Ön Çamurluk	(GM) Boyalı, Ezik Mevcut, Göçük Mevcut
Sağ Ön Kapı	(KSD) Kapı Sacı Değişim
Sağ Arka Kapı	(O) Orijinal
Sağ Arka Çamurluk	(O) Orijinal

Bu görselde aracın sadece ana dış hatlarının güncel durumu sunulmaktadır. Detaylı kaporta-boya analizini bir sonraki rapor sayfasında mutlaka inceleyiniz. Bu görsel özettir.



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR
LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR
GEÇERSİZDİR !!!



501

501 NOKTA/BAGIMSIZ/TARAFSIZ/TITIZ/UZMAN
TEKNOLOJIK/GUVENILIR/GARANTILI/SERTIFIKALI

www.otorapor.com

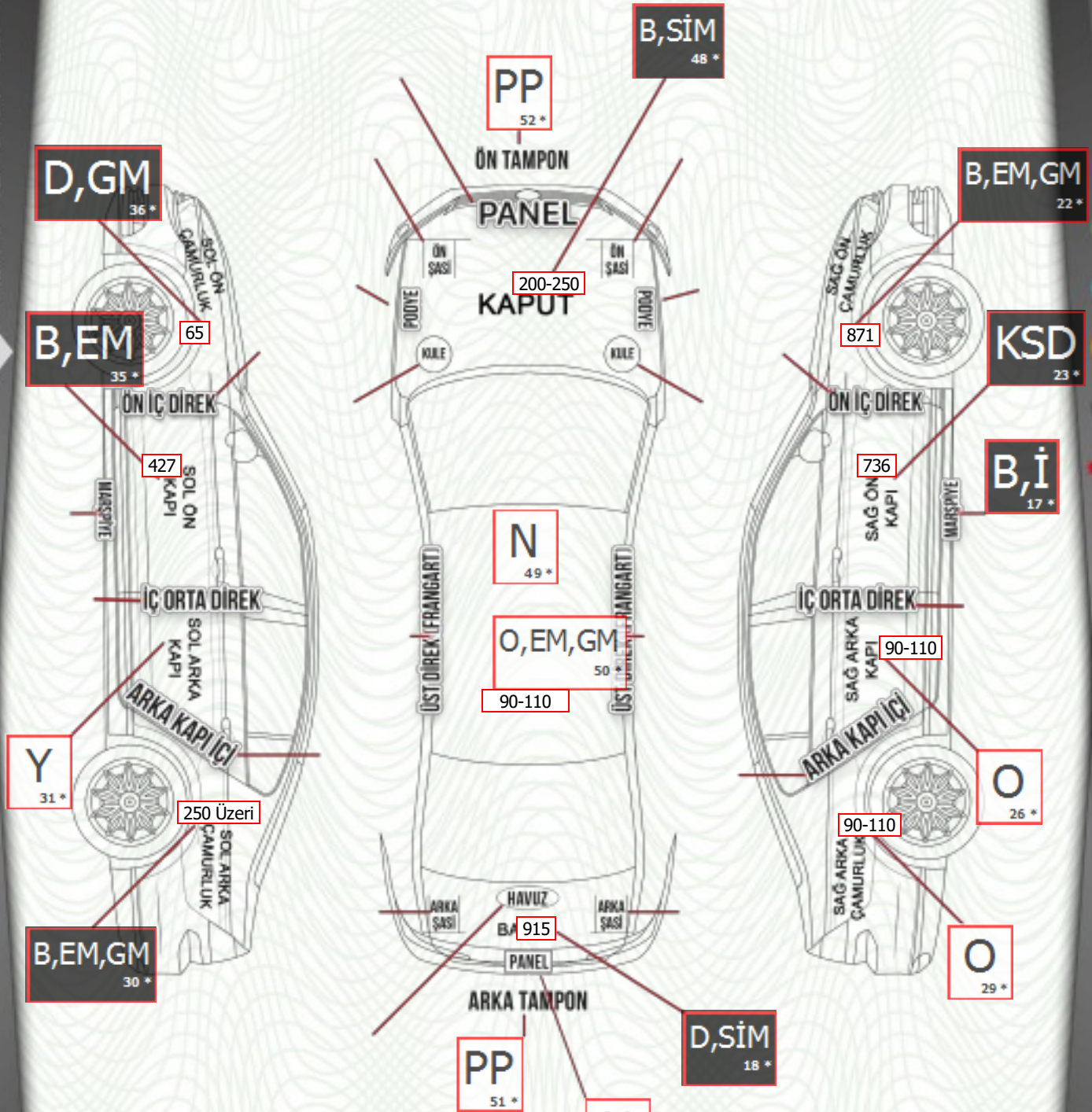


/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



8 / 13



O: Orijinal **EM:** Ezik Mevcut **GM:** Göçük Mevcut **B:** Boyalı **H:** Hasarlı **D:** Değişim **GM:** Göçük Mevcut **KSD:** Kapı Sacı Değişim
SİM: Sökme-Takma-Ayar İşlemi Mevcut **İ:** İşlemli **PP:** Plastik Parça **N:** Normal **Y:** Yok

Not: * Bu sayfada sadece hatalı/işlemli noktalar gösterilmiştir. Diğer parça durumları ve mikron değerleri bir sonraki sayfada detaylı olarak verilmektedir.

Not: * Kutulardaki numaralar "KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU" rapor nokta listesindeki rakamları ifade eder.

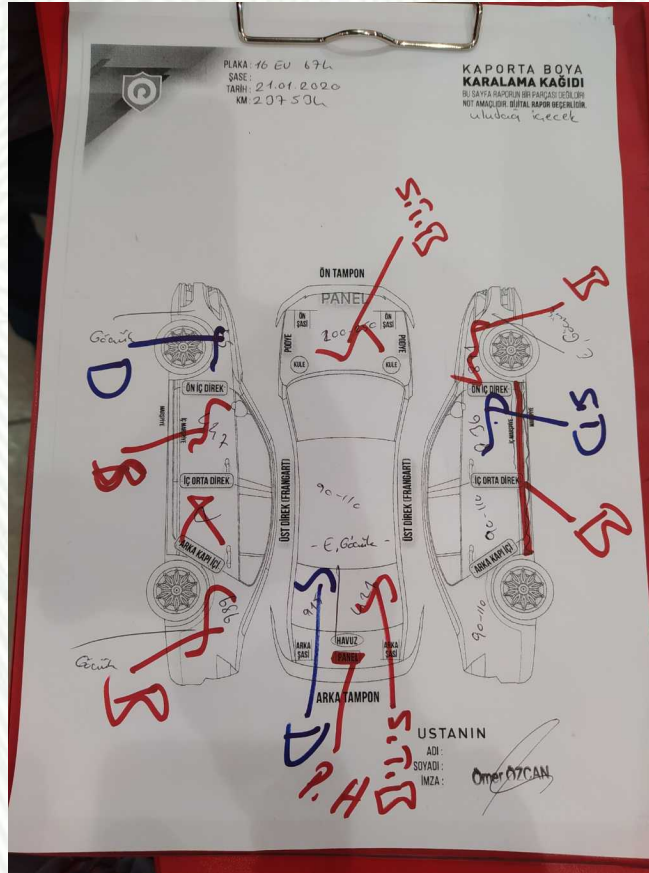


**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR
LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR
GEÇERSİZDİR !!!**

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SANVE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP KARALAMA KAĞIDI



EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME **200,00 TL**



**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR
LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR
GEÇERSİZDİR !!!**



İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



10 / 13



KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

50 Tavan	Orijinal, Ezik Mevcut, Göçük Mevcut	: 90-110 μ (mikron)
54 Tavanda Ezik-Göçük Mevcut mu?	Evet	
30 Sol Arka - Çamurluk	Boyalı, Ezik Mevcut, Göçük Mevcut	: 90 Üzeri μ (mikron)
38 Arka - İç Panel	Hasarlı	
36 Sol Ön - Çamurluk	Değişim, Göçük Mevcut	: 65 μ (mikron)
23 Sağ Ön Kapı	Kapı Sacı Değişim	: 736 μ (mikron)
18 Arka Bagaj	Değişim, Sökme-Takma-Ayar İşlemi Mevcut	: 915 μ (mikron)
48 Ön Kaput	Boyalı, Sökme-Takma-Ayar İşlemi Mevcut	: 200-250 μ (mikron)
35 Sol Ön - Kapı	Boyalı, Ezik Mevcut	: 427 μ (mikron)
22 Sağ Ön Çamurluk	Boyalı, Ezik Mevcut, Göçük Mevcut	: 871 μ (mikron)
17 Sağ Marşbiyel	Boyalı, İşlemli	
27 Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri	Deforme	
53 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf	Evet, Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur	
52 Ön Tampon	Plastik Parça	
51 Arka Tampon	Plastik Parça	
15 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?	Detaylı Ezik/Çizik/Göçük İncelenememiştir.	
49 Tavan Tipi	Normal	
47 Sol Ön - Şasi	Orijinal	
46 Sağ Ön - Şasi	Orijinal	
45 Sol Ön - Podye Sacı	Orijinal	
44 Sağ Ön - Podye Sacı	Orijinal	

EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SANVE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501

501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



11 / 13



KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

43 Sol Ön - Kule	Orijinal	
42 Sağ Ön - Kule	Orijinal	
41 Ön Panel	Orijinal	
40 Arka Sol Şasi	Orijinal	
39 Arka Sağ Şasi	Orijinal	
37 Arka Havuz İçi	Orijinal	
34 Sol Ön - İç Direk	Orijinal	
33 Sol Orta İç Direk	Orijinal	
32 Sol Arka Kapı İçi	Orijinal	
31 Sol Arka - Kapı	Yok	
29 Sağ Arka Çamurluk	Orijinal	: 90-110 μ (mikron)
28 Sağ Ön İç Direk	Orijinal	
26 Sağ Arka - Kapı	Orijinal	: 90-110 μ (mikron)
25 Sağ Arka Kapı İçi	Orijinal	
24 Sağ Orta İç Direk	Orijinal	
21 Ön - Cam	Orijinal	
20 Sunroof	Yok	
19 Arka Cam	Orijinal	
16 Sol Marşbiyel	Orijinal	
14 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir	
13 Araç Alt Tabanı Kontrolü	Orijinal	

EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR
LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR
GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501

501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



12 / 13



KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

12 Karalama Kağıdı

Karalama Kağıdı Fotoğrafi Eki

11 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)

☒ Orijinal

10 Sol Frangart (Sol Üst Direk)

☒ Orijinal

8 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?

☒ Hayır

7 Direksiyon Simidi Airbag Kontrolü

☒ Sorunsuz

6 Aracın Torpido Bölgesinde-Göğüslükte
Kaplama ya da İşlem Mevcut mu?

☒ Sorunsuz

4 Perde Airbag Kontrolleri

☒ Sorunsuz

3 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafi

☒ Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafi

2 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafi

☒ Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafi

1 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafi

☒ Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafi

EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR
LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR
GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501

501 NOKTA/BAGIMSIZ/TARAFSIZ/TITIZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



13 / 13

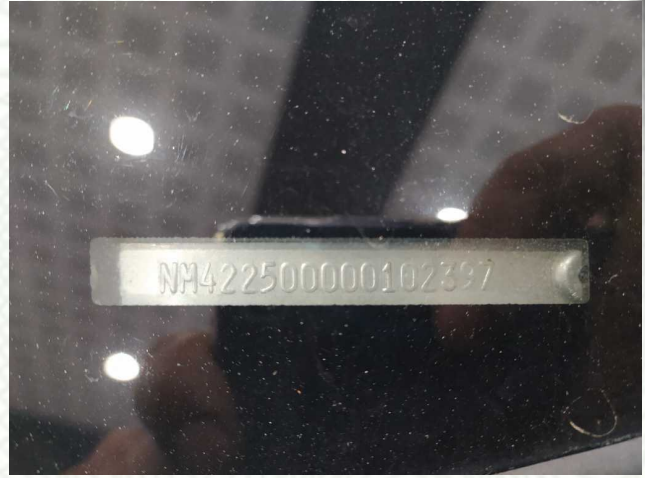


Kilometre / Şase ve Diğer Resimleri

Kilometre Kadraji



Şase



Diğer



Diğer



!!!Raporun karekodunu okutarak aracın diğer fotoğraflarını görebilirsiniz!!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR
LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR
GEÇERSİZDİR !!!**

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
 PLAKA NO: 16EU674
 ŞASE NO: NM422500000102397



Araç Resimleri

Goruntu



Goruntu



Goruntu



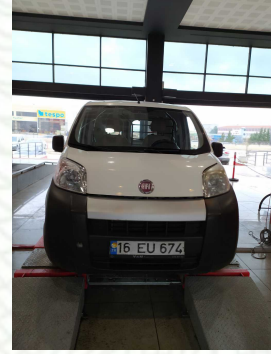
Goruntu



Goruntu



Goruntu



EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR
 LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR
 GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SANVE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



14 / 13



Fiat / Fiat Fiorino KRONİK ARIZALARI

KRONİK ARIZALAR; RAPOR EDİLEN BU ARACA AİT DEĞİLDİR. ŞİMDİYE KADAR ÜRETİLİP SATILMIŞ OLAN BU MARKA/MODEL ARAÇLAR İÇİN, SERVİSE BİLDİRİLEN GENEL FABRİKASYON ARIZALARDIR.

Fiat / Fiat Fiorino / 2009

50 BİN KM CİVARINDA ÖN TAKIMDAN TIKIRTI ŞEKLİNDE SESLER. Z ROT PARÇALARI DEĞİŞİNCE SORUN DÜZELİR. DİREKSİYON ARAÇ DURURKEN SAĞ-SOL YAPILDIĞINDA SESLER.

Fiat / Fiat Fiorino / 2010

Direksyonu çevrildiğinde tıkrı sesi amartisor kule noktasında paslanma

Fiat / Fiat Fiorino /

On Amartisor üst takozları ses yapıyor.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR
LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR
GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SANVE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501

501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



15 / 13



REÇETE

Arabayı Aldıktan Sonra Tamir / Bakım / Onarım Gerektirebilecek Noktalar

Bu Sayfayı Masraf Takip Pusulası Olarak Kullanabilirsiniz

1. Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı? (Enjektör Temizliği ve Ayarı Gerekli) ☐ : Fiyat alınız

2. Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge (Islık Sesi Mevcut) ☐ : Fiyat alınız

3. Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı (Yağ Kaçağı Mevcut) ☐ : Fiyat alınız

4. Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı (Yağ Kaçağı Mevcut) ☐ : Fiyat alınız

5. Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi? (Evet) ☐ : Fiyat alınız

6. Arka - İç Panel (Hasarlı) ☐ : Fiyat alınız

7. Sol Ön - Çamurluk (Değişim,Göçük Mecut) ☐ : Fiyat alınız

8. Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu (Km ve Yaş Sebebiyle Servis Müdahalesi Gerekli) ☐ : Fiyat alınız

9. V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu (Orta) ☐ : Fiyat alınız

10. Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık (Orta) ☐ : Fiyat alınız

11. Intercooler Genel Durumu (Yağ Kaçağı Mevcut) ☐ : Fiyat alınız

12. Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı (Terleme Mevcut) ☐ : Fiyat alınız

13. Sol Kule Bilyaları (Orta) ☐ : Fiyat alınız

14. Sağ Kule Bilyaları (Orta) ☐ : Fiyat alınız

15. Motor Koruyucu Kapağı (Yok) ☐ : Fiyat alınız

16. Ön Fren Balata ve Diskler (Orta) ☐ : Fiyat alınız

17. Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri (Orta) ☐ : Fiyat alınız

18. Motor ve Şanzıman Alt Takoşları (Orta) ☐ : Fiyat alınız

19. Ön Aks ve Aks Körükleri (Orta) ☐ : Fiyat alınız

20. Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı (Orta) ☐ : Fiyat alınız

21. Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı (Orta) ☐ : Fiyat alınız

22. Sol Ön Salıncak Fişekleri (Orta) ☐ : Fiyat alınız



Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



16 / 13



REÇETE

Arabayı Aldıktan Sonra Tamir / Bakım / Onarım Gerektirebilecek Noktalar
Bu Sayfayı Masraf Takip Pusulası Olarak Kullanabilirsiniz

24. Tavan (Orijinal, Ezik Mevcut, Göçük Mevcut) ☐ : Fiyat alınız
25. Sol Arka - Çamurluk (Boyalı, Ezik Mevcut, Göçük Mevcut) ☐ : Fiyat alınız
26. Ön Kaput (Boyalı, Sökme-Takma-Ayar İşlemi Mevcut) ☐ : Fiyat alınız
27. Sol Ön - Kapı (Boyalı, Ezik Mevcut) ☐ : Fiyat alınız
28. Sağ Ön Çamurluk (Boyalı, Ezik Mevcut, Göçük Mevcut) ☐ : Fiyat alınız

EKSPERTİZ PAKET TUTARI 325,00 TL

YAPILAN ÖDEME 200,00 TL



**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR
LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR
GEÇERSİZDİR !!!**

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501

501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



17 / 13



KAPORTA-BOYA GARANTİ SERTİFİKASI (Expert Assist)

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde, GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.

HATALI EKSPERTİZ BAŞI MAKSİMUM 3.000 TL DEĞER KAYBI ÖDEMELİ KAPORTA-BOYA GARANTİSİDİR.

HASAR ÖDEMESİNDE ARAÇ DEĞER KAYBI TABLOSU ESAS ALINIR.

1 sene 1000 km. geçerlidir. (hangisi önce dolarsa)

GARANTİ ŞARTLARI İÇİN: <https://otorapor.com/2--el-otomobil-garantisi>

İş bu sertifikayla aracınızın yapılan ekspertizinde, kaporta boya ile ilgili eksik hatalı bilgilendirmeden dolayı almış olduğunuz araçtaki oluşacak değer kaybı teminat altına alınmıştır. Değer kaybı tespiti KARAYOLLARI MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK (TRAFİK) sigortası genel şartlarında belirtilen esaslara göre yapılacaktır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta - Boya ekspertizi, sadece bu ekspertizden kaynaklanabilecek, ekspertiz raporunda eksik tespit edilen boya ve değişen parçadan dolayı oluşacak maddi değer kayıplarını karşılar. OTORAPOR GARANTİ tarafından sağlanan bu hizmet ile ekspertiz yapılan araç 1 sene veya 1000 km (hangisi önce dolarsa) garanti kapsamındadır. Kaporta boya ekspertiz garantisi, ekspertiz kapsamı dışında tutulan ve araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruş ve çizikleri kapsamaz. Bu garanti bir trafik sigortası değildir. Kasko poliçesi değildir. Bu garanti aracın herhangi bir kazaya karışması durumunda geçersiz kalır. Pert-Ağır hasarlı araçlar GARANTİ kapsamına alınmaz. Buna ilaveten, ikinci el aracın model yılı, km ve genel durumu dikkate alınarak normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan, aracın görseelliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar kaporta boya ekspertiz garantisi kapsamı dışında tutulmuştur. Araç el değiştirip, noter satışı gördükten sonra garanti geçersiz kalır. GARANTİLİ ekspertiz paketinde yer alan Kaporta-Boya Garantisi, imalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların aracın orijinaline uygun olmaması veya montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması veya gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip yetkili servis tarafından montajının yapılmaması veya tamir şeklinin imalatçı veya yetkili servis tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde geçerli olmayacaktır. GARANTİLİ ekspertiz paketine göre araç ekspertizi yapılan ikinci el araçlarda ekspertiz muayenesi sonrasında ortaya çıkan müşteri şikâyetlerinin giderilmesi linkte belirtilen metotlar izlenerek sağlanır: <https://otorapor.com/2--el-otomobil-garantisi>

Öneri ve şikâyet durumunda: <https://otorapor.com/arac/sikayet>

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde, GARANTİLİ ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde GARANTİ SAĞLAYICISI tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.

Aracın aynı gün noter satışının gerçekleşmiş olması şarttır. Ekspertiz yaptıran kişinin aracı noterden satın alması durumunda geçerlidir.



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR LOGOSU BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SANVE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO:



Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Bunun yanı sıra formenden raporunuzu mail adresinize gönderilmesini de isteyebilirsiniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "BUM05483" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



iPhone

Android



Bu rapor, OTORAPOR ARAÇ MUA.VE EKS.HİZ.SAN.VE TİC.A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



501 NOKTA / BAĞIMSIZ / TARAFSIZ / TİTİZ / UZMAN
TEKNOLOJİK / GÜVENİLİR / GARANTİLİ / SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor

İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



OTO RAPOR GENEL EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI

1) TARAFLAR

OTORAPOR: Teknik Test ve Ölçüm Cihazlarıyla Donatılmış Oto Ekspertiz ve Bakım Muayene Servisi.

ARAÇ: Ekspertiz, bakım ve /veya muayenesinin yapılması için Otorapor'a getirilen motorlu taşıt.

MÜŞTERİ: Araç ekspertiz, bakım ve /veya muayenesinin yapılması için Otorapor'a getiren kişi. (Bu kişi araç sahibi olabileceği gibi, Aracı satın almadan ya da kiralamadan önce ekspertizini yaptırmak isteyen araç sahibi olmayan kişide olabilir).

TEKNİKER(LER): Araca, ekspertiz, check-up, muayene ve /veya bakım yapan kişi /kişiler. Teknikerler, aracın oto ekspertiz raporunu çıkaran, tespit yapıp hazırlayan birinci derece sorumlu kişi /kişilerdir. Bu Genel Ekspertiz ve Muayene şartları; Teknikerler ile adı /adresi ön tarafta iş emrinde belirtilen Müşteri'nin getirdiği aracın bakımına, ekspertizine ve muayenesine ilişkin hükümleri düzenlenmektedir.

2) KONU

Otorapor, değeri 50.000-TL ve altındaki araçlar, kilometresi 100.000 ve alt olan araçlar ile 10 yaş ve altı araçlara aşağıda belirlenen şartlarda ekspertiz hizmeti vermekte olup, müşteri işbu sözleşmeyi imzalamakla Otorapor'un sunduğu hizmeti kabul ettiğini beyan etmektedir.

3) KABUL

Aracın Otorapor tarafından ekspertiz muayene edilmesinden evvel, Otorapor aracın durumuna göre aşağıdaki belgelerden birini tanzim etmesi şarttır. Aracın her parçası ve her kısmına ayrı rapor düzenlendiği için her rapora ayrı ayrı müşteri imzası alınmaz. İş emrine atılan imza tüm raporlar için geçerlidir. İş emri ile raporlar bir bütündür. Bu husus tüm raporların altından belirtilmiştir. Müşteri bilgilendirilmiştir. Müşteri bunu gayri kabul rücu eder.

Teklif sipariş - Yapılması gereken işlemlerin detaylarıyla belirtildiği bir belge, işlem vekil aracılığı ile yapılıyorsa vekilliği gösteren belge,

İşlem araç sahibi olmayan müşteri tarafından yapılıyorsa araç sahibinin muvaffaka namesi taraflarca karşılıklı imzalanarak düzenlenir. Araca dosya iş emri açılarak; Araç tesliminden önce ve sonra araç fotoğrafları gerektiği takdirde araç içinden ve dışından çekilerek arşive konulur.

4) ARAÇ İÇİNDE BULUNAN EŞYALAR

Araç içinde hiçbir eşya bırakılmamış halde boş olarak Otorapor tarafından teslim alınmaktadır. Müşteri aracın içinde hiçbir özel ve araç ile ilgili olmayan eşya bulunmadığını peşinen kabul eder. İçindeki eşya ile araç Otorapor tarafından kabul edilmez.

Otorapor, araca takılı aksesuar ve cihazlar, şahsi eşyalar ve yakıt miktarından ancak bunların iş emri kabul esnasında kaydedilmiş olması halinde sorumludur.

5) TEKLİF

Müşteri'nin talep etmesi üzerine, aracın ekspertizi, bakım ve muayenesi için yapılacak işlemlerin bir keşif hazırlanır, bu keşif müşterinin arzusuna göre birkaç ayrı pakette (BRONZ, GÜMÜŞ, ALTIN gibi) müşteriye sunulur. Paket içerikleri www.otorapor.com sitesinde, aynı zamanda Teklif ekinde mevcut olup, Teklifin ayrılmaz bir parçasıdır. Bu keşif ve paket içerikleri (ekspertiz, bakım ve muayene işlemleri) aracın durumunu, mevcut olan kilometresine göre, genel olarak tahmin edilmesine yönelik olabilir. Bu durum yapılan keşif ve müşterinin arzu ettiği paket geçerli olan fiyatlar üzerinden götürü



İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



olarak fatura edilecektir. (KDV hariçtir.) Otorapor paketlerde her türlü değişiklik yapma hakkına önceden haber vermeksizin sahiptir. Duyurular web sitesinden veya sosyal medya hesaplarından duyurulur.

6) İŞLERİN YAPIMI

- Aracın ekspertizi, bakım ve muayenesi müşteri tarafından istenilen paket içeriği esas alınarak gerçekleştirilecektir. Ancak müşterinin isteği doğrultusunda yapılacak ek hizmetler, müşterinin talep ettiği paket içeriğinde yoksa, Oto raporu yapılacak işlemin meblağını müşteri tarafından talep etme hakkına sahiptir. Bu durumda Ek teklif formu düzenlenerek, müşteri talepleri işaretlenir, müşteri tarafından ayrıca imzalanarak, onaylanacaktır.

- Aracın ekspertiz, bakım ve muayenesi vb. gibi işler esnasında, Oto rapor alıcının, satıcının veya bu şahıslar tarafından görevlendirilen kişinin hiçbir müdahalesini kabul etmez.

- Raporlar sadece müşteriye veya müşterinin adına aracı getiren vekile teslim edilecektir.

- Ekspertiz yapılan aracın raporunun www.otorapor.com internet sitesinde ve üçüncü kişilere paylaşılmasına araç sahibi, alıcı ve/veya müşteri tarafından kabul etmektedir.

- Her bayi (franchise) ve teknikler kendi ekspertiz yaptığı araçlardan sorumludur. Hiçbir rapordan merkez sorumlu değildir.

7) TEKNİK ŞARTNAME - Oto raporun tespit ettiği hasarlar, aracın o anki durumunu ve teklifteki talepleri yansıtmakta olup, hasarın ne kadar bir masraf oluşturacağı ya da diğer hususlar Otorapor'un yükümlülüğü altında değildir. Bilgiler ve veriler araç muayene, test ve ölçüm cihazlarının teknik verileridir.

- Otorapor'un araç hakkındaki tespitleri aracın o anki hali hazır durumu ile sınırlı olduğundan ileride oluşabilecek sorunlardan Oto rapor sorumlu değildir. Kilometrenin doğrulaması obd beyin test cihazının verileri doğrultusunda raporlanır. Kilometre bilgisi aracın kilometre saatinden okunmuş kilometre bilgisidir. Oto rapor, aracın kilometre saatindeki bilginin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış, aldatıcı veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir. Kilometre ile ilgili görüş aracın resmi fenni muayene sonuçlarından gelen kilometre bilgileri, obd beyin test bilgileri, araç yıpranma durumu ve tekniklerin kendi şahsi görüşleri harmanlanarak verilen bilgidir. Kesin kilometre teyit değildir. Obd test cihazının okumadığı ve aracın beyin kayıtlarına geçmemiş kilometreler teyit edilemez. Chiptuning, ateşleme yazılımı, gaz tepkime artırıcı, şanzıman beyni update, modifikasyonlar garantimiz dışındadır. Araç güncel servis beyin update i almalıdır. Bu hususlar sorumluluğumuzda değildir. Ekspertizde bu noktalar kontrol edilmemektedir.

- Aracın ekspertiz, bakım ve muayenesi sonucunda verilen bilgiler ve veriler Otorapor'un analiz ve görüşüdür. Oto rapor, müşterinin seçimi doğrultusunda sadece belirlenen paket ve içeriğinde daha önceden belirlenmiş ve müşteri tarafından kabul edilmiş noktalarda inceleme yapar. Paket içeriğinde bulunmaması nedeniyle kontrolü yapılmamış olan noktalar ile paket içeriğinde bulunan ancak hakkaniyet kurallarınca gerekli incelemelerin yapılmasına rağmen bulunması mümkün olmayan hasarlardan Oto rapor sorumlu değildir. Araç ekspertizi, motor sıcakken yapılmaktadır, motor soğukken tespit edilebilen arızalardan firmamız sorumlu değildir. Aracın hiçbir parçası sökülmeden, göz ve makine yardımıyla ekspertiz yapılmaktadır. Araç içerisinde veya iç parçalarda, kısımlarda bulunan hasarların ve masrafların tespit edilebilmesi için döşeme, kapak, kaplama vs parçaların sökülmesi Oto rapor'un sunmuş olduğu ekspertiz kapsamında değildir. Kaporta karoser kısmında değişen parça ve boya tespitinde kapı içi fitilleri, tavan döşemesi, airbag havayastığı kaplamaları, kap



İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



iç kaporta bağlantı çekomastikleri sökülmesi veya kazınmasına taraflar izin vermiştir. Sökülerek tespit edilebilen parçalarda çıkabilecek hasarlardan ve masraflardan Oto rapor sorumlu değildir.

Bu ekspertiz raporu yapıldığı tarihten itibaren 12 saat geçerlidir. (Ancak aracın servisinde çıkışından itibaren hiç kilometre yapmamış olması gereklidir. Ekspertiz anlık hasar ve masrafların tespittir. Araç kilometre yapmışsa tüm raporlar geçersizdir.)

Ekspertiz sonucu rapor edilen tüm veriler, ölçümler, tespitler, görüşler aracın iş emrinde belirtilen kilometre ve tarih aralığında geçerlidir. Bu tarih ve kilometre sonrası araçta yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartlarından oluşabilecek sıkıntılar, sürücü hataları, üretim hataları, kronik arızalar, üçüncü kişilerin araca verebileceği hasar, kaza kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlardan Oto rapor sorumlu değildir.

Oto rapor ekspertiz raporu sonuçları, aracın fenni muayenesi yerine geçmez. Resmi fenni muayenesinde başarılı olacağını da garanti etmez.

Test cihazlarına girmemiş araçlar sadece görsel olarak test edilmiş olup, test cihazı kullanılarak ortaya çıkabilecek hasar ve masrafların tespit edilememiş olmasından Oto rapor sorumlu değildir.

8-AÇIKLAMA

Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur. Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruş ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur. Aracın yağ, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan fakat aracın görünürlüğünü ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur. Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmış olmalıdır. Araç trafikte yolda test sürüşü yapılmamıştır. Trafikte yol testi ile tespit edilebilecek hatalar kapsamı dışındadır.

9-YASAL UYARI

İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamandaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, Oto rapor ancak bu şekilde detaylı bir muayene sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir. Ekspertiz aracın muayene edildiği gün ve saat için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun ekspertiz tarihinden sonra oluşabilecek hasarlardan Oto rapor sorumlu değildir. Oto rapor tarafından yapılan ikinci el araç ekspertizi aracın resmi fenni muayenesinin yerine geçmez ve resmi fenni muayenesinde başarılı olunacağını da garanti etmez. Amortisör fonksiyonları (seçilmiş pakete göre değişkenlik gösterir) amortisör test cihazı kullanmadan sadece görsel olarak test edilmiş olup, Oto rapor ancak test cihazı kullanılarak ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir. Aracın motoruna ilişkin testler ve obdiagnose cihazı ile veya sair şekilde yapılan hasar tanı işlemleri (seçilmiş pakete göre değişkenlik gösterir) bu ekspertiz kapsamında değildir. Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta oluşan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar Oto rapor'un sorumluluğunda değildir.

10) ANLAŞMAZLIKLAR

-Hasar bilgileri, 2003 yılından itibaren sigorta şirketleri tarafından yapılan kasko ve trafik sigortası hasar ödeme bilgileri ile sınırlıdır. Hizmetimizde sunulan sigorta geçmiş bilgileri tamamen 5664 ve TRAMER'e (SİGORTA BİLGİ MERKEZİ) gönderilen sigorta şirketlerinin kayıtlarına ve internet bilgilerine dayanmaktadır. Oto rapor ölçümleri, E-devlet sorgusu, vergi dairesi sorgusu, ogs/hgs/kgs, tramer sorgusu, diğer devlet sorgulama bilgilerine ve Otorapor'un ekspertiz raporuna dayanarak yapılacak ticaret işlemlerinin sorumluluğu Otorapor'a ait değildir. Geri ücret ödeme, tazminat ödeme vs. söz konusu değildir. Müşteri bunu gayri kabul rücu kabul etmiştir.



İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



- Oto rapor, araç test hattındayken araçta oluşabilecek herhangi mekanik ve / veya diğer problemlerden sorumlu değildir. Müşteri bu konuda bilgilendirilmiştir.

- Müşteri ve araç sahibi arasındaki ihtilaflar ve bu kişilerin birbirine karşı ileri sürdüğü iddialar; hiçbir suretle Otorapor'un yaptığı sözleşmeden kaynaklanan haklarını etkilemez. Müşteri araç sahibi olsun veya olmasın Otorapor'un aracına ekspertizi, bakım ve / veya muayenesi için talep ettiği paket ücretini ödemeye, Otorapor'a karşı mesuldür. Ücreti ödemeyi peşinen kabul eder.

- İşbu genel ekspertiz, bakım ve muayene şartlar ve işbu genel şartlardan kaynaklanan her türlü uyumsuzluk Türkiye Cumhuriyeti Kanunları uyarınca yürütülecek yorumlanacak ve çözülecektir.

- İşbu genel ekspertiz, bakım ve muayene şartlar birkaç nüsha halinde akdedilmiştir. Bu genel şartların bir nüshası ancak diğer nüshalarla aynı olması ve aynı imzaları taşıması şartıyla geçerli olacak. Islak imza olmayan hiçbir metin, nüsha kapsamında değerlendirilmeyecektir.

- Otorapor'un verdiği bilgi ve belgeler doğrultusunda yapılacak olan ticaretten Oto rapor sorumlu değildir. Aracın Otorapor'a giriş ve çıkış kilometreleri belirlidir. Çıkış kilometresinden itibaren araçta oluşabilecek hasar ve arızalardan Oto rapor sorumlu değildir.

5664 ve tramer sorgusu ekspertiz günü ve saatinde yapılmış olup sistemsel arızalardan dolayı yansımayan hasar kaydı bilgilerinden Oto rapor sorumlu tutulamaz. Tramer sigorta dosyası kapanmamış, araç ekspertizden çıktıktan sonra tramer sistemine yüklenmiş pert ağır hasarlı araçların sisteme yüklenmemiş olmasından Oto rapor sorumlu değildir.

Ekspertiz raporu bilgileri genel karoseri kapsadığından OBD kontrollerinde çıkmayan elektrik, elektronik ve su hasar arızalarından Oto rapor sorumlu tutulamaz.

2. el oto garanti sigortası satın alınmamış araçlara motor, mekanik, elektrik, elektronik parçaya garantisi verilmemektedir.

- Herhangi bir ihtilaf durumunda İstanbul Anadolu Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

11) ÖDEME

Faturalar işlerin yapıldığı paketlerin tutarlarına göre tanzim edilir. Paket tarife içerikleri müşterinin indilediği gibi incelemesi için emrine amade tutulur. Oto rapor tarafında yapılan ekspertiz, bakım ve muayene hizmetleriyle ilgili olarak kontrol yapılan aracın (eğer başka müşteri aracını almış ise) kontrol yapılan tarihten itibaren 1 ay içerisinde tekrar satışı halinde, bu süre zarfında araçta meydana gelen hasar ve yıpranmalar Oto rapor tarafından %5 indirimli olarak tespit edilecektir.

12) TEBLİGAT

İşbu genel ekspertiz şartlar çerçevesinde Taraflar arasında gerçekleşebilecek her türlü ihbar, talep ve diğer bildirimler tarafların belirtilen adreslerine yapılacaktır. Taraflar, belirtilen adreslerinin kanuni tebligat adresleri olduğunu, bunlarda meydana gelebilecek değişiklikleri karşı tarafa derhal yazılı olarak bildirmeyi, aksi halde bu adreslere yapılacak tebligatlarının geçerli tebligatın tüm hüküm ve sonuçlarını kabul eder. Tüm taraflar SMS ve mail ile yapılacak bilgilendirme ve tanıtım mesajlarını kabul ederler.

13) MADDE BAŞLIKLARI

Madde başlıkları bu Genel Ekspertiz, Bakım ve Muayene şartlarında yalnızca ilgi ifade etme kolaylığı amacıyla kullanılmış olup, Genel Ekspertiz Bakım ve Muayene Şartları'nın yorumlanmasında hüküm ifade etmez.



İŞ EMRİ NO: BUM05483
PLAKA NO: 16EU674
ŞASE NO: NM422500000102397



14) GENEL EKSPERTİZ, BAKIM VE MUAYENE ŞARTLARI NÜSHALARI

İşbu Genel Ekspertiz, Bakım ve Muayene Şartları, Taraflar'ın karşılıklı iradelerine uygun olarak, hiçbir baskı ve zorlama altında olmaksızın, mütevellit şekilde, ön tarafta belirtilen tarihte, tanzim edilmiş ve imza tarihinden ve araç giriş çıkış kilometresine kadar muteberdir. Müşteri araçla alakalı orijinal ruhsat, poliçe, raporlarının ibraz etmek vb. evraklarının ibraz ederek, Oto raporundan incelenmesi imkânı sağlamaya mecburdur.

15) DELİL SÖZLEŞMESİ VE YETKİLİ MAHKEME

Bu Genel Ekspertiz, Bakım ve Muayene Şartları çerçevesinde Otorapor'un ticari defter ve kayıtları Taraflar arasında münhasır ve kesin delil teşkil edecektir. Müşteri tüm bu şartları kabul ettiğini gayri kabul rücu beyan eder. Oto rapor, paket ve içeriklerde her türlü değişiklik yapma hakkını saklı tutar. İş bu sözleşme taraflar arasında ön tarafta yazıldığı tarihte imzalanmıştır.

Aracın her parçası her kısmı için ayrı rapor düzenlendiği için her rapora ayrı ayrı müşteri imzası alınmaz. İş emrine ön tarafta atılan imza tüm raporlar için geçerlidir. Bu husus diğer tüm raporlarında belirtilmiştir. Müşteri bunu gayri kabul rücu eder.

İş bu ekspertiz raporuna istinaden açılacak her türlü dava, icra takibi ve diğer hukuki durumlarda İstanbul Anadolu Mahkemeleri ve icra dairelerinin yetkili olduğunu müşteri gayri kabili rücu olmak üzere kabul eder. Bu durum yetki sözleşmesidir.



BAĞIMSIZ

Tarafsız
Tutar
Uzman

ISO

OHSAS

ISO

ISO

%100

OTOPOR

OTORAPOR®

Fotoğrafları ile doğrulanmış. Fotokopi raporlar geçerlidir. Üzerinde ayırtma yapmaya çalışarak raporun geçerliliğini ortadan kaldırmak yasaktır. Bu emre uymak zorundadır. Otorapor Oto Ekspertiz Raporu basımı için kullanılır. Başka bir baskı yapılamaz.



501

501 NOKTA/BAĞIMSIZ/TARAFSIZ/TİTİZ/UZMAN
TEKNOLOJİK/GÜVENİLİR/GARANTİLİ/SERTİFİKALI

www.otorapor.com



/otorapor