

Auto King Oto Ekspertiz İşlemleri Ön Bilgilendirme Metni

Auto King Oto Ekspertiz bayilerinde yapılan ekspertiz hizmetleri, aracın mevcut durumunu analiz etmekte ve bilgi vermekte olup, araçta herhangi bir arıza veya sorun çıkmayacağını garanti etmemektedir. Ekspertiz işlemleri işlemi yaptıran ve/veya araç sahibinin müşterinin seçmiş olduğu ekspertiz paketinin içeriklerine göre yapılmakta olup, aracın tüm parça ve aksamalarının kontrolü yapılmamaktadır.

Ekspertiz incelemeleri esnasında satıcı ya da 3. şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların ve arızaların tespit edilememesi ve ileride bundan kaynaklanan arıza ya da sorun çıkması durumunda Auto King Oto Ekspertiz ve bayilerinin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır.

Ekspertiz kontrollerinde aracın herhangi bir parçası sökülmeden hizmet verilmektedir. Dolayısıyla parçanın sökülmesi neticesinde anlaşılabilecek arızaların tespitleri yapılmamaktadır. Motor ömrü, motor iç aksam tamiri/rektifiye, şanzıman iç aksam tamiri, motor bloğu, sızdırmazlık testi, airbag, kompresyon testi gibi özel test gerektiren parçaların kontrolleri yapılmamaktadır. Sadece airbag kontrolü ve kompresyon testi satın alınan hizmetlerde bu iki kontrol ile sınırlı olmak üzere, airbag kontrolü ve kompresyon testi yapılmaktadır.

Auto King Oto Ekspertiz bayilerinde gerek görülmesi halinde araçlara yol testi yapılabilmektedir.

Ekspertiz işlemlerinde aracın kilometre değerlerinin doğruluğuna, şase bilgilerinin orijinalliğine ve aracın çalıntı olup olmadığına ilişkin herhangi bir kontrol yapılmamaktadır. Araç ile ilgili pakette bulunan sorgulamaya ilişkin bilgiler Prondi A.Ş. ("Oto Sorgu") tarafından sağlanmakta olup, Autoking Oto Ekspertiz ve bayilerinin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır.

Ekspertiz işlemlerinde aydınlatma parçaları, cam değişimi, ayna, plastik parçaların orijinalliği tespitleri yapılmamaktadır. Koltuk, cam ve ayna gibi parçaların ısıtıcıları kontrol edilmemektedir. Ayrıca orijinal olmayan yazılım, modifiye parça, tekerlek ve jantların orijinalliği kontrol edilmemektedir. Fitol bulunduran parçaların sızdırmazlık testleri yapılmamaktadır. Mikron boya kalınlık ölçüm cihazının ölçümünü yanılacak araç üzerinde bulunan folyo, kaplama vb. işlemli parçaların boya kontrolleri yapılmamaktadır.

Ekspertiz incelemesine getirilen araçların periyodik bakımlarının yapılmamasından kaynaklı oluşabilecek zararlardan Auto King Oto Ekspertiz ve bayileri sorumlu değildir.

Ekspertiz raporu, aracı satın almak isteyen kişi ya da kişilere makinaların ve ölçüm cihazlarının vermiş olduğu kanaat ve değerleri ileterek araç hakkında ön değerlendirme yapılması amaçlıdır. Ekspertiz raporu haricindeki hiçbir bulgudan Auto King Oto Ekspertiz ve bayileri sorumlu tutulamaz. Ekspertiz raporu, aracı alan, aracı satan ve 3. şahıslar tarafından Autoking Oto Ekspertiz'i ve bayilerini hukuki sorumluluk altına sokan bir belge değildir.

Ekspertiz hizmetlerinde yapılan hataların değer kaybı hesaplamaları Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarının Ek-1'indeki hesaplama detaylarına göre belirlenmektedir. Auto King Oto Ekspertiz kontrol alanına giren Motor, Mekanik, Kaporta ve Boya ekspertiz raporları hatalarında değer kaybı hesaplaması, parça onarım bedeli ve/veya muadili ile değişimi ödemeleri ekspertizin yapıldığı Auto King Oto Ekspertiz bayisi tarafından karşılanır. Auto King Oto Ekspertiz'in rapordaki hatalardan kaynaklı herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır.

Aracınızda ekspertizle ilgili bir sorun yaşamanız durumunda lütfen araca herhangi bir müdahalede bulunmayın; Auto King Oto Ekspertiz merkezini arayarak yapılan yönlendirmeye göre hareket edin. Auto King bilgisi dışında yapılan tüm işlemler (bakım, onarım, tamir vb.) Auto King'in sorumluluk alanı dışındadır.

Ekspertiz yapılan araçla ilgili tüm evrak, bilgi, talep ve şikayetlerin muhatabı ekspertizin yapıldığı bayi olduğu gibi tüm hukuki ve cezai sorumluluk da işlemi yapan bayiye aittir. Auto King Oto Ekspertiz A.Ş.'nin ekspertiz raporuyla ilgili herhangi bir yasal sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz yapılmadan önce işbu bilgilendirme metni, işlemi yaptıran ve/veya araç sahibi tarafından **okunup anlaşılmış ve tüm bu şartlar kabul edilmiştir.**



QR kodu okutarak ekspertiz raporunun dijital haline ulaşabilirsiniz.

İşlemi Yaptıran

Araç Sahibi

Auto King Oto Ekspertiz Bayi

TEKBİR OTOMOTİV

SAMET TONBULOĞLU

İstanbul Göztepe Oto Ekspertiz

Auto King Oto Ekspertiz İşlemleri Ön Bilgilendirme Metni

Auto King Oto Ekspertiz bayilerinde yapılan ekspertiz hizmetleri, aracın mevcut durumunu analiz etmekte ve bilgi vermekte olup, araçta herhangi bir arıza veya sorun çıkmayacağını garanti etmemektedir. Ekspertiz işlemleri işlemi yaptıran ve/veya araç sahibinin müşterinin seçmiş olduğu ekspertiz paketinin içeriklerine göre yapılmakta olup, aracın tüm parça ve aksamalarının kontrolü yapılmamaktadır.

Ekspertiz incelemeleri esnasında satıcı ya da 3. şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların ve arızaların tespit edilememesi ve ileride bundan kaynaklanan arıza ya da sorun çıkması durumunda Auto King Oto Ekspertiz ve bayilerinin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır.

Ekspertiz kontrollerinde aracın herhangi bir parçası sökülmeden hizmet verilmektedir. Dolayısıyla parçanın sökülmesi neticesinde anlaşılabilecek arızaların tespitleri yapılmamaktadır. Motor ömrü, motor iç aksam tamiri/rektifiye, şanzıman iç aksam tamiri, motor bloğu, sızdırmazlık testi, airbag, kompresyon testi gibi özel test gerektiren parçaların kontrolleri yapılmamaktadır. Sadece airbag kontrolü ve kompresyon testi satın alınan hizmetlerde bu iki kontrol ile sınırlı olmak üzere, airbag kontrolü ve kompresyon testi yapılmaktadır.

Auto King Oto Ekspertiz bayilerinde gerek görülmesi halinde araçlara yol testi yapılabilmektedir.

Ekspertiz işlemlerinde aracın kilometre değerlerinin doğruluğuna, şase bilgilerinin orijinalliğine ve aracın çalıntı olup olmadığına ilişkin herhangi bir kontrol yapılmamaktadır. Araç ile ilgili pakette bulunan sorgulamaya ilişkin bilgiler Prondi A.Ş. ("Oto Sorgu") tarafından sağlanmakta olup, Autoking Oto Ekspertiz ve bayilerinin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır.

Ekspertiz işlemlerinde aydınlatma parçaları, cam değişimi, ayna, plastik parçaların orijinalliği tespitleri yapılmamaktadır. Koltuk, cam ve ayna gibi parçaların ısıtıcıları kontrol edilmemektedir. Ayrıca orijinal olmayan yazılım, modifiye parça, tekerlek ve jantların orijinalliği kontrol edilmemektedir. Fitol bulunduran parçaların sızdırmazlık testleri yapılmamaktadır. Mikron boya kalınlık ölçüm cihazının ölçümünü yanılacak araç üzerinde bulunan folyo, kaplama vb. işlemli parçaların boya kontrolleri yapılmamaktadır.

Ekspertiz incelemesine getirilen araçların periyodik bakımlarının yapılmamasından kaynaklı oluşabilecek zararlardan Auto King Oto Ekspertiz ve bayileri sorumlu değildir.

Ekspertiz raporu, aracı satın almak isteyen kişi ya da kişilere makinaların ve ölçüm cihazlarının vermiş olduğu kanaat ve değerleri ileterek araç hakkında ön değerlendirme yapılması amaçlıdır. Ekspertiz raporu haricindeki hiçbir bulgudan Auto King Oto Ekspertiz ve bayileri sorumlu tutulamaz. Ekspertiz raporu, aracı alan, aracı satan ve 3. şahıslar tarafından Autoking Oto Ekspertiz'i ve bayilerini hukuki sorumluluk altına sokan bir belge değildir.

Ekspertiz hizmetlerinde yapılan hataların değer kaybı hesaplamaları Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarının Ek-1'indeki hesaplama detaylarına göre belirlenmektedir. Auto King Oto Ekspertiz kontrol alanına giren Motor, Mekanik, Kaporta ve Boya ekspertiz raporları hatalarında değer kaybı hesaplaması, parça onarım bedeli ve/veya muadili ile değişimi ödemeleri ekspertizin yapıldığı Auto King Oto Ekspertiz bayisi tarafından karşılanır. Auto King Oto Ekspertiz'in rapordaki hatalardan kaynaklı herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır.

Aracınızda ekspertizle ilgili bir sorun yaşamanız durumunda lütfen araca herhangi bir müdahalede bulunmayın; Auto King Oto Ekspertiz merkezini arayarak yapılan yönlendirmeye göre hareket edin. Auto King bilgisi dışında yapılan tüm işlemler (bakım, onarım, tamir vb.) Auto King'in sorumluluk alanı dışındadır.

Ekspertiz yapılan araçla ilgili tüm evrak, bilgi, talep ve şikayetlerin muhatabı ekspertizin yapıldığı bayi olduğu gibi tüm hukuki ve cezai sorumluluk da işlemi yapan bayiye aittir. Auto King Oto Ekspertiz A.Ş.'nin ekspertiz raporuyla ilgili herhangi bir yasal sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz yapılmadan önce işbu bilgilendirme metni, işlemi yaptıran ve/veya araç sahibi tarafından **okunup anlaşılmış ve tüm bu şartlar kabul edilmiştir.**



QR kodu okutarak ekspertiz raporunun dijital haline ulaşabilirsiniz.

İşlemi Yaptıran

Araç Sahibi

Auto King Oto Ekspertiz Bayi

TEKBİR OTOMOTİV

SAMET TONBULOĞLU

İstanbul Göztepe Oto Ekspertiz

Araç Bilgileri



Araç Cinsi	Sedan
Şasi No	WBAUE1109BE622798
Yakıt Cinsi	Benzin
Vites Tipi	Otomatik Vites
Model Yılı	2011
Araç KM	140855
Araç Rengi	Siyah

Marka
BMWModel
116 iPlaka
34AG1593

Ekspertiz Bilgileri

Araç Giriş - Çıkış Zamanı	25 Mart 2025 12:03 - 25 Mart 2025 12:14
Alınan Ekspertiz Hizmeti	Oto360 Full Galeri Paketi
Alınan Ücret	2600,00 TL

Araç Sahibi Bilgileri

T.C. / Vergi Kimlik	58654315704
Adı Soyadı	SAMET TONBULOĞLU

Müşteri Bilgileri

T.C. / Vergi Kimlik	00000000000
Adı Soyadı	TEKBİR OTOMOTİV

İşlemi Yaptıran

TEKBİR OTOMOTİV

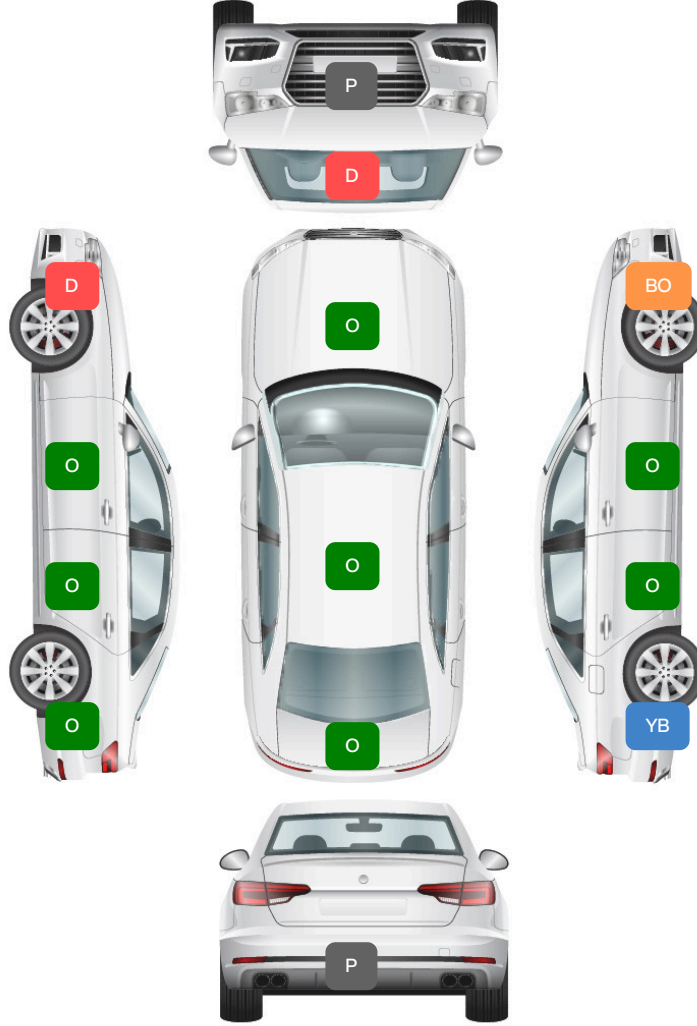
Araç Sahibi

SAMET
TONBULOĞLU

İşlemi Yapan

İşyeri Sorumlusu

Kaporta ve Boya Kontrolü



D Değişmiş

O Orijinal

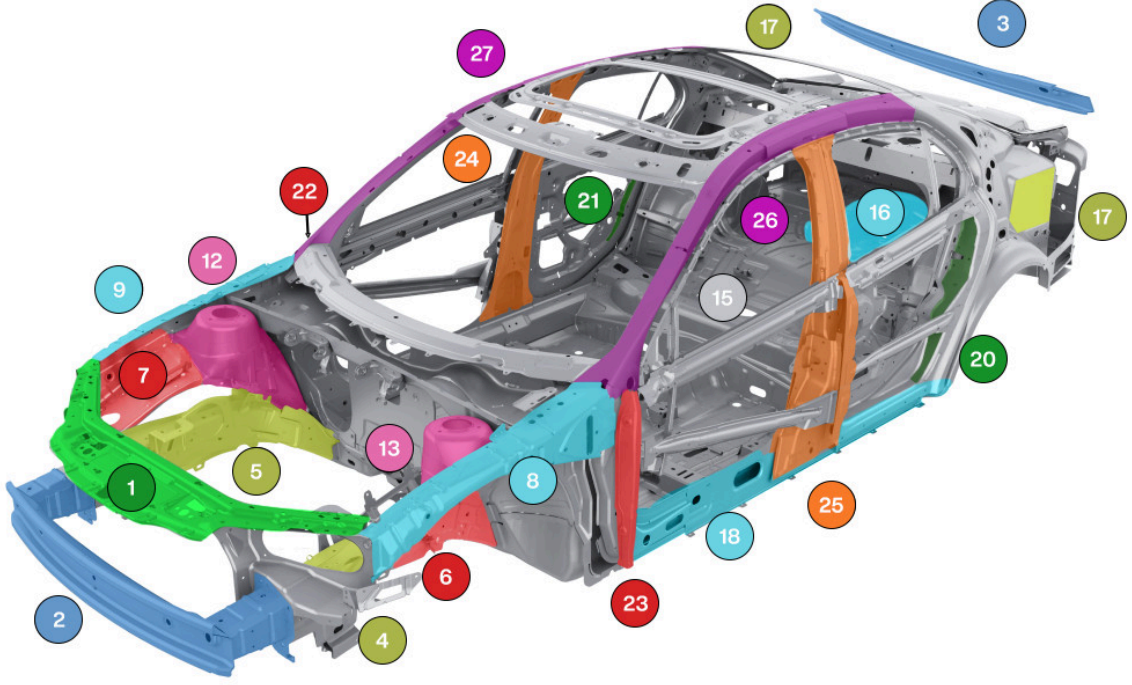
BO Boyasız Onarım

YB Yarım Boyalı

P Plastik

İşlemi Yaptıran

TEKBİR OTOMOTİV

Karoseri - Kaporta ve Detay Kontrolü (1/2)**Önemli Noktalar**

Şasi No Kontrolü (Ön Cam, Ruhsat, Çakılı Şasi)	✓ Yapıldı
Araçta Dolu Hasarı Var mı?	✓ Yok
LPG Montajı Mevcut mu?	✓ Mevcut Değil
Modifikasyon Mevcut mu?	✓ Mevcut Değil
Güneş Yanığı	✓ Yok

Notlar

ARACIN MUHTELİF YERLERİNDE EZİK ÇİZİK GÖÇÜKLER MEVCUT + ARAÇ KİRLİ GETİRİLMİŞTİR GÖZLE KONTROLLER NET YAPILAMADI +

İşlemi Yaptıran

TEKBİR OTOMOTİV

Karoseri - Kaporta ve Detay Kontrolü (2/2)

Kontrol Noktaları	Durum	Kontrol Noktaları	Durum
1 Ön Panel	✓ Orijinal	2 Ön Tampon Demiri	✓ Orijinal
3 Arka Panel	✓ Orijinal	4 Ön Sol Şasi	✓ Orijinal
5 Ön Sağ Şasi	✓ Orijinal	6 Sol Podye Sacı	✓ Orijinal
7 Sağ Podye Sacı	✓ Orijinal	8 Sol Kılıc Sacı	✓ Orijinal
9 Sağ Kılıc Sacı	✓ Orijinal	10 Sol Arka Şasi	✓ Orijinal
11 Sağ Arka Şasi	✓ Orijinal	12 Sağ Amortisör Kulesi	✓ Orijinal
13 Sol Amortisör Kulesi	✓ Orijinal	14 Far ve Far Ayakları	✓ Orijinal
15 Taban Sacı	✓ Orijinal	16 Havuz Sacı	✓ Orijinal
17 Stop Sacı Kontrolü	✓ Orijinal	18 Sol Marşpiyel	! Plastik Kaplama
19 Sağ Marşpiyel	! Plastik Kaplama	20 Sol Arka Çamurluk Kilit Karşılığı	✓ Orijinal
21 Sağ Arka Çamurluk Kilit Karşılığı	✓ Orijinal	22 Sağ Ön İç Direk	✓ Orijinal
23 Sol Ön İç Direk	✓ Orijinal	24 Sağ Orta Direk	✓ Orijinal
25 Sol Orta Direk	✓ Orijinal	26 Sol Frangart	✓ Orijinal
27 Sağ Frangart	✓ Orijinal	28 Ön Panjur	✓ Orijinal

İşlemi Yaptıran

TEKBİR OTOMOTİV

Motor ve Mekanik Kontrolü (1/2)

Kontrol Noktaları	Durum	Not
Motor Yağ Seviyesi Kontrol	✓ İyi	
Motor Yağ Kaçakları Sızdırmazlık Kontrol	✓ İyi	
Enjektör Kontrol	✓ İyi	
Yakıt Sistemi Kontrolü	✓ İyi	
Görünen Kayışlar ve Gergi Bilyası Kontrolü	✓ İyi	
Motorda Üfleme (Kompresyon) Kontrolü	✓ İyi	
Motorda Harici Ses Kontrolü	✓ Yok	
Motor soğutma suyu kaçakları kontrolü	✓ İyi	
Motor Arıza Işığı	✓ Yanmıyor	
Motor yağında soğutma suyu var mı?	✓ Yok	
Soğutma Suyunda Motor Yağı Var Mı?	✓ Yok	
Egzoz dumanı kontrolü	! Beyaz Duman	
Motor Koruyucu Kapağı	✓ İyi	
Motor Suyu Seviye Kontrolü	✓ İyi	
Motor Kaputu Isı ve Ses İzolasyonu	✓ İyi	
Motor Üst Külbütör Kapağı Kontrolü	✓ İyi	
Ateşleme Sistemi Kontrolü	✓ İyi	
Debriyaj - Baskı Balata Kontrolü	✓ İyi	
Şanzıman İlk Kalkış Testi	✓ İyi	
Volant Kontrolü	✓ İyi	
Soğutma Suyu Hortumları Kontrolü	✓ İyi	
Motorda Tekleme ve Sarsıntılı Çalışma	✓ Yok	

İşlemi Yaptıran

TEKBİR OTOMOTİV

Motor ve Mekanik Kontrolü (2/2)

Kontrol Noktaları	Durum	Not
Turbo Kontrol	✓ İyi	
İntercooler Kontrolü	✓ İyi	
Direksiyon Pompası	✓ İyi	Pompa kontrol
Fren Hidroliği Seviyesi	✓ İyi	
Hava Filtre Kabini	✓ İyi	
Akü Seviyesi ve Genel Kontrolü	✓ İyi	
Radyatör Peteği	✓ İyi	
Motor Mekanik İşlem Mevcut Mu?	✓ Yok	
Klima radyatörü ve boruları	✓ İyi	
Antifriz derecesi kontrolü	✓ İyi	
Şanzıman Yağ Kaçağı Kontrolü	! Yoğun	
Şarj Dinamosu	✓ İyi	
Marş Dinamosu	✓ İyi	
Turbo Bağlantı Hortumları	✓ İyi	
Klima Kompresörü	✓ İyi	
Direksiyon Kutusu Yağ Kaçağı Kontrolü	! Yağ Kaçağı Mevcut	Yağ eksik
Direksiyon Hidrolik Yağ Kaçağı Kontrolü	✓ İyi	
4x4 Sistemine Geçiş	– Araç 4x2	
Diferansiyel Yağ Kaçağı Kontrolü	✓ İyi	
Cam Suyu Haznesi Kaçak Kontrolü	✓ İyi	
Yol Testi	! Yapılmadı	
Fren Hidrolik Sızdırmazlığı Kontrolü	✓ İyi	

Notlar

MOTOR MEKANİK ONTROLLER ANLIKTIR HIÇ BİR GARANTİ İÇERMEZ + ŞANZIMAN YAĞ KAÇAĞI MEVCUT + DEFRANSİYEL REVİZE GÖRMÜŞ + DSİKLER ZAYIF + ARAÇTA BEYAZ DUMAN ATMA MEVCUT + ARACA MOTOR BAKIMI ÖNERİLDİ + DİREKSİYON AĞIR VE YAĞI +EKSİK + DİREKSİYON POMPASI KONTROL EDİLMELİ +

İşlemi Yaptıran

TEKBİR OTOMOTİV

İş Emri No: 188953

Lift Üzerinde Alt Mekanik Kontrol (1/1)

Kontrol Noktaları	Durum	Not
Egzoz Tertibatı Kontrolü	✓ İyi	
Gözle Görülen Elektrik Tesisatı Kontrolü	✓ İyi	
Krank Keçesi	✓ İyi	
Diferansiyel Ses ve Hasar Kontrolü	✓ İyi	
Motor Karteri Hasar Kontrolü	✓ İyi	
Direksiyon Kutusu	✓ İyi	
Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları Kontrol	✓ İyi	
Motor Alt Muhafaza Kontrolü	✗ Hasarlı	
Motor Kulakları	✓ İyi	
Şanzıman Kulakları	✓ İyi	
Katalizör Kontrolü	✓ İyi	
Vites Kutusu	✓ İyi	
Şanzıman Kovanı	✓ İyi	
Direksiyon Körükleri	✓ İyi	
Notlar		

İşlemi Yaptıran

TEKBİR OTOMOTİV

OBD Elektronik Beyin Arıza Tespit Kontrol (1/1)

Kontrol Noktaları	Durum	Not
Airbag - Hava yastığı arıza ikazı	✓ Hata kodu yok	
Motor elektroniği arıza ikazı kaydı	✓ Hata kodu yok	
Fren sistemleri ABS-ESR elektroniği ikazı kaydı	✓ Hata kodu yok	
Dijital klima elektroniği ikazı kaydı	✓ Hata kodu yok	
Elektrikli direksiyon kumanda elektroniği ikazı kaydı	✓ Hata kodu yok	
Otomatik şanzıman elektroniği ikazı kaydı	✓ Hata kodu yok	
Akü ikazı kaydı	✓ Hata Kodu Yok	
Merkezi elektronik ikazı kaydı	✓ Hata Kodu Yok	
Diğer arıza ikazları kaydı	✓ Hata Kodu Yok	

Notlar

İşlemi Yaptıran

TEKBİR OTOMOTİV

Alt Takım ve Yürür Aksam Formu (1/1)

Kontrol Noktaları	Durum	Not
Ön Fren Balata Kontrolü	✓ İyi	
Helezon Yay Kontrolleri	✓ İyi	
Aks Körükleri	✓ İyi	
Arka Fren Balata Kontrolü	✓ İyi	
Ön Amortisörler	✓ İyi	
Arka Amortisörler	✓ İyi	
Ön Fren Disk Kontrolü	✗ Değişim Gerekli	
Arka Fren Disk Kontrolü	! Kötü	
Arka Amortisör Takozları	✓ İyi	
Ön Düzende Ses Var mı?	✓ Yok	
Ön ve Arka Salıncaklar Burçları	✓ İyi	
Ön ve Arka Salıncaklar	✓ İyi	
Rot Başları	✓ İyi	
Aks Burçları	✓ İyi	
Aks	✓ İyi	
Rot Kolu	✓ İyi	
Z Rotları	✓ İyi	
Porya Bilyaları	✓ İyi	
Rotiller	✓ İyi	
Viraj Demiri	✓ Var	
Travers Kontrolü	✓ İyi	
Taban Plastik Bakalitleri	✓ İyi	

Notlar

İşlemi Yaptıran

Dyno Motor Performans Testi veya Yol Testi Kontrolü



Zayıf

Motor performans: 0

Kontrol Noktaları	Durum	Not
Sanziman Vites Geçişleri / Tork K. Ses ve Vuruntu Kontrol	✓ İyi	
Notlar		

İşlemi Yaptıran

TEKBİR OTOMOTİV

İç Aksam ve Fonksiyon Kontrolü (1/2)

Kontrol Noktaları	Durum	Not
Korna kontrol	✓ Çalışıyor	
Havalandırma ızgaralarının kontrolü	✓ İyi	
Multimedia ekranı kontrolü	✓ İyi	
Torpedo bölmesi kontrolü	✓ İyi	
Direksiyon iç mafsallık boşluk kontrol	✓ İyi	
Direksiyon simidi tuşları kontrol	✓ Çalışıyor	
Direksiyon simidi	✓ İyi	
Kapı kilitleri kontrolleri	✓ Çalışıyor	
İç konsollar	✓ İyi	
Sigorta kutusu kontrolleri	✓ İyi	
Kalorifer kontrolü	✓ Çalışıyor	
Silecek kolu kontrolü	✓ Çalışıyor	
Far kolu kontrolü	✓ Çalışıyor	
Koltuk kafalıkları	✓ İyi	
Klima kontrol paneli fonksiyonları	✓ Çalışıyor	
Teyp tuşları fiziki kontrolü	✓ İyi	
Kapı cam motorları kontrolü	✓ Çalışıyor	
Cam tavan perdesi	– Orjinalinde Yok	
Vites kolu (düşmesi) ve körüğü	✓ İyi	

İşlemi Yaptıran

TEKBİR OTOMOTİV

İç Aksam ve Fonksiyon Kontrolü (2/2)

Kontrol Noktaları	Durum	Not
Tavan döşemeleri	✓ İyi	
Kapı döşemeleri	✓ İyi	
Merkezi kilit sistemi kontrolü	✓ Çalışıyor	
Arka koltuk döşemeleri	✓ İyi	
İç lamba kontrolleri	✓ Çalışıyor	
Çakmaklık kontrol	✓ Var	
Pedal lastikleri kontrol	✓ İyi	
Sağ sol ön güneşlik kontrol	✓ Sorunsuz	
Cam, ayna kumanda tuşları	✓ İyi	
Koltuk yön mekanizmaları	✓ Çalışıyor	
Gösterge paneli ekranı	✓ İyi	
Tavan tutamaçları	✓ İyi	
El freni kolu ve mandalı	✓ İyi	
Emniyet kemerleri ve tokaları	✓ İyi	
Ön koltuk döşemeleri	✓ İyi	
Bagaj döşemesi	✓ İyi	
Pandizot	✗ Yok	
Halı döşemeleri	✓ İyi	
Paspaslar	✓ Var	
Kapı gergileri kontrolü	✓ İyi	
Kaput iç kilit kolu kontrolü	✓ İyi	
Küllük	✓ Var	

Notlar

Dış Aksam ve Fonksiyon Kontrolü (1/1)

Lastik tarihleri ve dış derinlikleri, basınç

Lastiklerin cinsi, ebadı ve hız göstergesi

Kontrol Noktaları	Durum	Not
Ön Far Elektroniği	✓ Çalışıyor	
Sinyaller	✓ Çalışıyor	
Sis farları	✓ Çalışıyor	
Dikiz aynaları ve çerçeveleri	✓ İyi	
Jant ve jant kapakları	✓ İyi	
Cam Fitilleri	✓ İyi	
Kapı İç Fitilleri	✓ İyi	
Ön cam	✓ İyi	
Bagaj Açma Kapama	✓ İyi	
Davlumbazlar kontrol	✓ İyi	
Diğer camlar	✓ İyi	
Ön ve arka silecek fıskiye kontrolü	✓ İyi	
Kapı kolları kontrolü	✓ İyi	
Arka plaka lambası	✓ Çalışıyor	
Reflektör	✓ İyi	
Stoplar	✓ Çalışıyor	
Ön silecek silgi kontrolü	✓ İyi	
Tavan çıtaları	✓ İyi	
Arma ve model yazısı kontrolü	✓ İyi	
Kapı bantları, çıtaları	✓ İyi	
Anten	✓ İyi	
Park sensörü	✓ Çalışıyor	
Bagaj amortisörü	✓ Çalışıyor	
Ön kaput güvenlik mandalı ve mekanizması	✓ İyi	
Avadanlık	✓ Var	
Stepne	✓ Var	

Notlar

Usta Görüşü

MOTOR VE MEKANİK NOTLARI

MOTOR MEKANİK ONTROLLER ANLIKTIR HIÇ BİR GARANTİ İÇERMEZ + ŞANZIMAN YAĞ KAÇAĞI MEVCUT + DEFRANSİYEL REVİZE GÖRMÜŞ + DSİKLER ZAYIF + ARAÇTA BEYAZ DUMAN ATMA MEVCUT + ARACA MOTOR BAKIMI ÖNERİLDİ + DİREKSİYON AĞIR VE YAĞI +EKSİK + DİREKSİYON POMPASI KONTROL EDİLMELİ +

İşlemi Yaptıran

TEKBİR OTOMOTİV