

KAPORTA - BOYA & MOTOR - MEKANİK FORMU

- Yağ Seviyesi ☐
- Motor Genel ☐
- Turbo ☐
- İntercool ☐
- Direksiyon ☐
- Fren Hidroliği ☐
- Enjektör ☐
- Hava ☐
- Yakıt ☐
- Şanzıman ☐
- Egzoz ☐
- V Kayışı ☐
- Yağ Sızdırmazlık ☐

Araç Bilgileri

Tarih: Saat:

Model Ve Yıl:.....

Plaka No :.....Km:.....

KAPORTA - BOYA KONTROLÜ

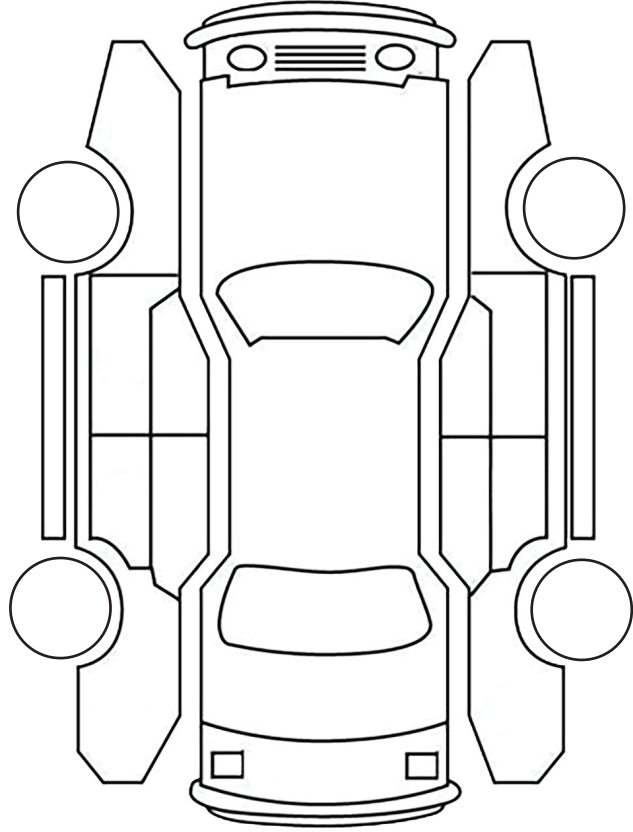
O / ORJİNAL

B / BOYA

D / DEĞİŞEN

Ç / ÇİZİK

V / VURUK



- Araç Altı Genel Kont ☐
- Lastik ☐
- Jant ☐
- Rot ☐
- Amortisör ☐
- Fren Disk ☐
- Fren Balata ☐
- Yakıt Hortumları ☐
- Helezonlar Yaylar ☐
- Aks Kontrol ☐
- Salıncak Burç Kontrol ☐
- Dingil Kontrol ☐
- Defransiyel Kontrol ☐

- Aynalar ☐
- Camlar ☐
- Klima ☐
- Abs Fren ☐
- Farlar ☐
- Silecek ☐
- Radyo ☐
- Döşemer ☐
- Sunroof ☐
- Airbag ☐
- Stepne ☐
- Hız Sabit ☐
- Park Sensör ☐
- Korna ☐
- Görsel Panel ☐
- Araç İçi ☐
- Araç Dışı ☐
- İç / Dış ☐

Muhtelif Yerler

- Ön Panel ☐
- Arka Panel ☐
- Sol Maşpiyel ☐
- Sağ Maşpiyel ☐
- Havuz Sacı ☐
- Ön Cam ☐
- Arka Cam ☐
- Sol Ön Cam ☐
- Sol Arka Cam ☐
- Sağ Ön Cam ☐
- Sağ Arka Cam ☐
- Ön Şase ☐
- Arka Şase ☐

Sol Ön Kapı İçi

- Sol Arka Kapı İçi ☐
- Sol Orta Direk ☐

Sağ Ön Kapı İçi

- Sağ Arka Kapı İçi ☐
- Sağ Orta Direk ☐

**Resmi Rapor
Niteliği Taşımaz**