

Plaka: 01DLS73 Şasi No: JN1JCAT32U0000611 Test No: 180875 Giriş Tarihi: 18.09.2025 09:57 Çıkış Tarihi: 18.09.2025 10:46

Taşıt Ekspertiz Raporu

Araç Bilgileri

Plaka	01DLS73
Şasi No	JN1JCAT32U0000611
Motor No	R9MA410C021175
Marka	NISSAN
Tipi	X-Trail
Cinsi	SUV
Vites	Otomatik
Motor Hacmi	1598 CC
Model Yılı	2014
Renk	Beyaz
Motor Gücü	96 KW
Yakıt	Dizel
KM	178556



Hizmet Paketi

Araca OCCO First hizmeti verilmiştir. Paket kapsamında Boya-Değişen Kontrol, Şasi Kontrol, Ekspertiz Cihazı Testleri yapılmıştır.

Ekspertiz Hizmet Şartları

Bu ekspertiz raporu, aracın mevcut durumu hakkında bilgi vermek amacıyla hazırlanmıştır ve herhangi bir taahhüt veya garanti içermez. Satın alınan hizmet paketinde yer almayan kontroller ile ilgili OCCO Ekspertiz sorumlu değildir. Müşteri, OCCO Ekspertiz tarafından SMS ile gönderilen OCCO Ekspertiz Genel Şartları'nı 18.09.2025 06:58 tarihinde dijital olarak imzalayarak, formda belirtilen tüm şartları okuduğunu, anladığını ve kabul ettiğini beyan etmiştir.

Müşteri (Alıcı)

Ad Soyad TEKBAŞ OTOMOTİV
Telefon 5409474701
TC/Mersis 111111111111111
Yetki Belge 0101288

Raporu Düzenleyen

Ad Soyad Uğur YILMAZ
Telefon 8503466226

İMZA

İMZA

Yılmazlar Oto Ekspertiz Onur Mah. Turhan Cemal Beriker Blv. Kıza İş Merkezi A2 Blon No: 437/3A

Seyhan/ADANA Seyhan/Adana

Mersis 0

Plaka: 01DL573

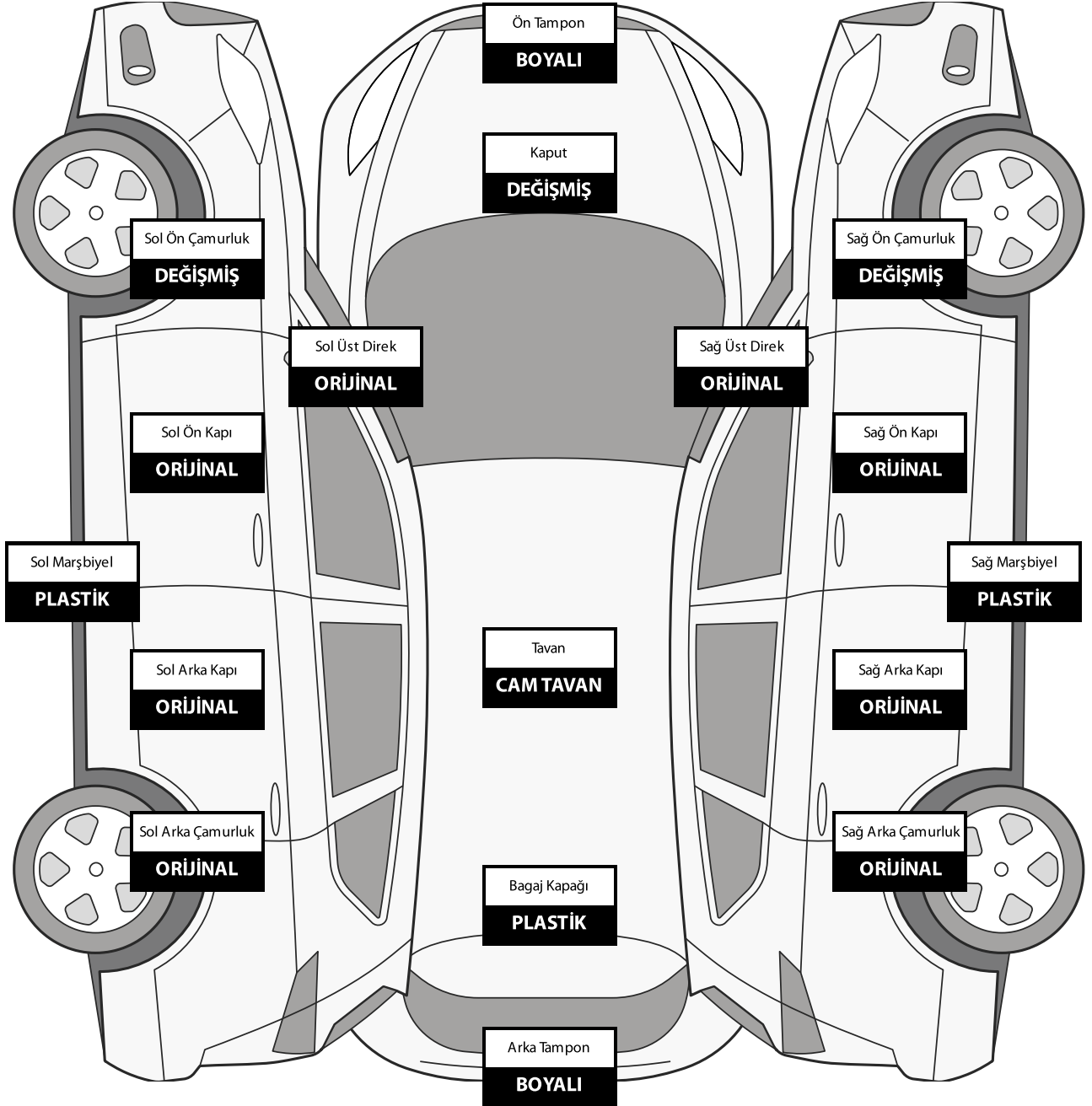
Şasi No: JN1JCAT32U0000611

Test No: 180875

Giriş Tarihi: 18.09.2025 09:57

Çıkış Tarihi: 18.09.2025 10:46

Kaporta Kontrol Raporu



Plaka: 01DL573

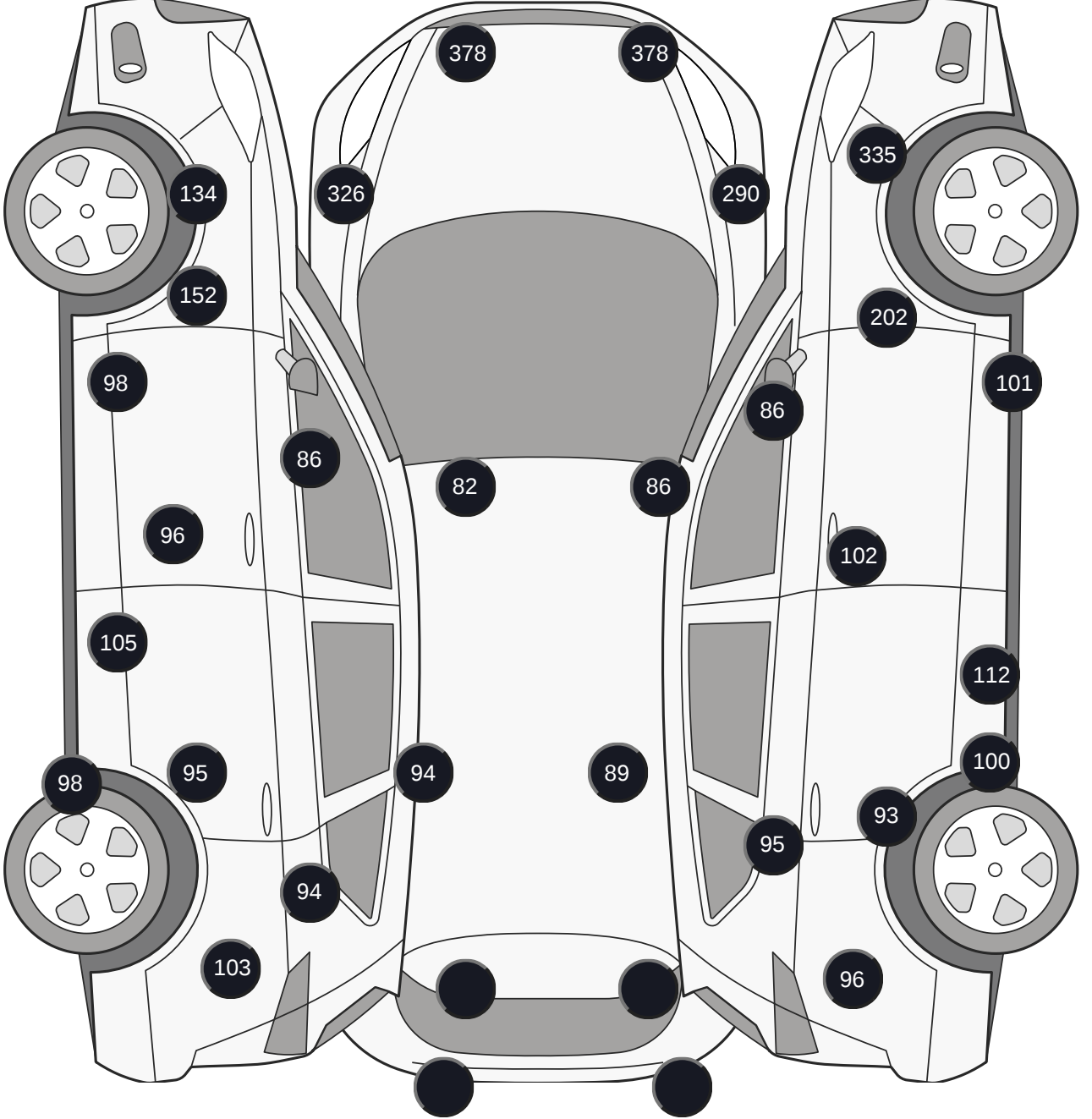
Şasi No: JN1JCAT32U0000611

Test No: 180875

Giriş Tarihi: 18.09.2025 09:57

Çıkış Tarihi: 18.09.2025 10:46

Mikron Kaydı Raporu



Plaka: 01DL573

Şasi No: JN1JCAT32U0000611

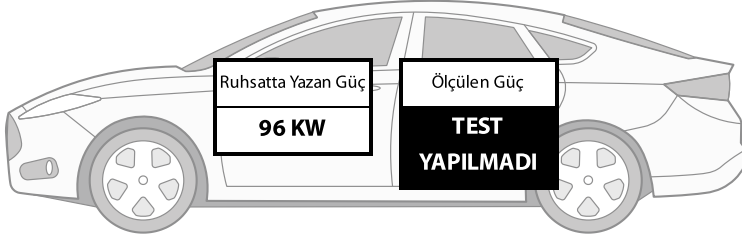
Test No: 180875

Giriş Tarihi: 18.09.2025 09:57

Çıkış Tarihi: 18.09.2025 10:46

Test Sonuçları

Dinamometre Test Raporu

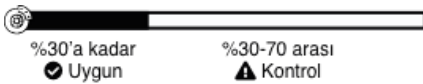
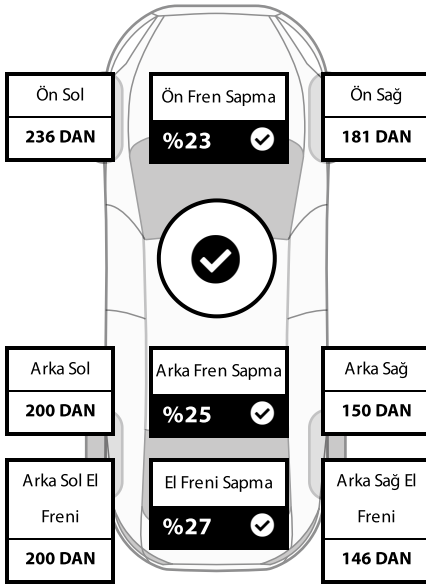


Bilgilendirme!

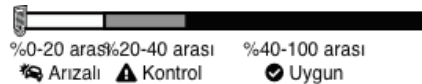
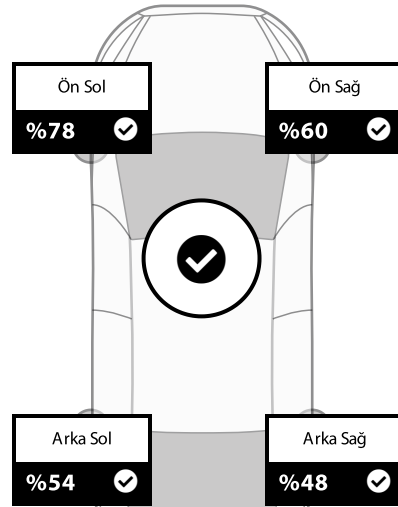
Dinamometre testi sonucu ortaya çıkan "Ölçülen Güç" değeri aracın anlık motor performansını gösterir. Test sonucu tek başına motor sağlığı ile ilgili herhangi bir veri sağlamaz. Mekanik kontrol sonuçları ile beraber değerlendirilir.

Dinamometre testi aracın motor performansını ölçmek için kullanılan evrensel bir testtir. Motor performansı yaş ve kilometreye göre azalma gösterebilir. Yüksek performans kaybı olan veya orijinal gücün üzerinde performans gösteren araçlar için yetkili servis kontrolü önerilir.

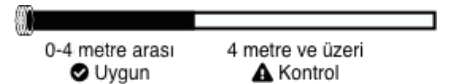
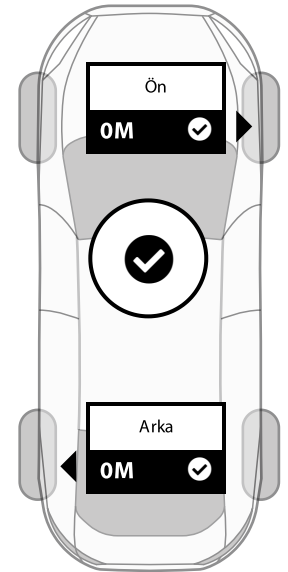
Fren Raporu



Süspansiyon Raporu



Yanal Kayma Raporu



Aracın sağlıklı frenlemesi için iki paralel fren arası sapmanın **maksimum yüzde 30'a** kadar olması gerekmektedir. Ön veya arka frenlerde yüzde 30 üzerinde sapma olması durumunda aracın frenlerinin kontrol edilmesi önerilir.

Konforlu bir sürüş için süspansiyon tutunma oranlarının **minimum yüzde 40** olması gerekmektedir. Yüzde 40 altındaki tutunma oranlarında araç süspansiyon sisteminin kontrol edilmesi önerilir.

Yanal kayma testi aracın 1 km mesafede yaptığı sağa veya sola yer değiştirme oranını ölçer. Güvenli bir sürüş için ön ve arka dingiller için **maksimum 4 metre** sapma olması gerekmektedir.

Plaka: 01DL573

Şasi No: JN1JCAT32U0000611

Test No: 180875

Giriş Tarihi: 18.09.2025 09:57

Çıkış Tarihi: 18.09.2025 10:46

Kaporta Kontrol Raporu

1	SOL ÜST DİREK	ORİJİNAL	2	SAĞ ÜST DİREK	ORİJİNAL
3	ÖN TAMPON	BOYALI	4	KAPUT	DEĞİŞMİŞ
5	SOL ÖN ÇAMURLUK	DEĞİŞMİŞ	6	SOL ÖN KAPI	ORİJİNAL
7	SOL MARŞBİYEL	PLASTİK	8	SOL ARKA KAPI	ORİJİNAL
9	SOL ARKA ÇAMURLUK	ORİJİNAL	10	ARKA TAMPON	BOYALI
11	BAGAJ KAPAĞI	PLASTİK	12	SAĞ ARKA ÇAMURLUK	ORİJİNAL
13	SAĞ ARKA KAPI	ORİJİNAL	14	SAĞ MARŞBİYEL	PLASTİK
15	SAĞ ÖN KAPI	ORİJİNAL	16	SAĞ ÖN ÇAMURLUK	DEĞİŞMİŞ
17	TAVAN	CAM TAVAN			

Şasi Kontrol Raporu

1	SOL ÖN ŞASE	ORİJİNAL	2	SAĞ ÖN ŞASE	ORİJİNAL
3	SOL ARKA ŞASE	ORİJİNAL	4	SAĞ ARKA ŞASE	ORİJİNAL
5	SOL PODYE	İŞLEM GÖRMÜŞ	6	SAĞ PODYE	ORİJİNAL
7	SOL ÖN DİREK	ORİJİNAL	8	SAĞ ÖN DİREK	ORİJİNAL
9	SOL ORTA DİREK	ORİJİNAL	10	SAĞ ORTA DİREK	ORİJİNAL
11	SOL ARKA ÇAMURLUK KİLİT KARŞILIĞI	ORİJİNAL	12	SAĞ ARKA ÇAMURLUK KİLİT KARŞILIĞI	ORİJİNAL
13	SOL ARKA PODYE	ORİJİNAL	14	SAĞ ARKA PODYE	ORİJİNAL
15	SOL KULE	ORİJİNAL	16	SAĞ KULE	ORİJİNAL
17	ÖN PANEL	İŞLEM GÖRMÜŞ	18	ARKA PANEL	ORİJİNAL
19	BAGAJ HAVUZU	ORİJİNAL			

Plaka: 01DLS73

Şasi No: JN1JCAT32U0000611

Test No: 180875

Giriş Tarihi: 18.09.2025 09:57

Çıkış Tarihi: 18.09.2025 10:46

Kaporta ve Kondisyon Notları

- Arka panel mini ezik
- Ön panel sol soyan far bağlantı sacı işlemli
- Ön tampon deforme
- Araç genelinde ezik çizik göçük göçük onarım boya rutuşu boyada deforme kuş pisliği izleri mevcut.
- Taban plastik çıta deforme
- Ön panel sağ yan ve far bağlantı sacı mini işlemli
- Sol ön kapı ezik ve iç kısmında rutuş mevcut
- Sağ ve sol arka kapıda göçük onarım mevcut
- Aracın 4 kapı vida başları fabrikasyon ayar esnasında oluşan deformeler olup servis kontrolü gerekmektedir

Plaka: 01DLS73

Şasi No: JN1JCAT32U0000611

Test No: 180875

Giriş Tarihi: 18.09.2025 09:57

Çıkış Tarih: 18.09.2025 10:46

Mekanik Notlar

- Turbo intercooler boruları yağ kaçağı mevcut
- Ön farlar deforme
- Arka krank keçesinde yağ terlemesi mevcut
- İntercooler radyatöründe mini ezik mevcut
- Ön cam değişen ve mini taş izi mevcut
- Sağ ön far bacağı işlemliyeye kırık
- Ön sağ davlumbaz deforme
- Sağ ve sol rot başları deforme
- Motor alt muhafaza sürtme deforme mevcut