

Doğuş D-Expert Ekspertiz ve Danışmanlık A.Ş D-Expert Pendik Şubesi
Çam çeşme, Fabrika Sk., 34899 Pendik/İstanbul
pendik3406@dexpert.com.tr PENDİK İSTANBUL

Rapor Tarihi: 23.12.2025 17:29
Rapor No: 34-06-1448532
Mersis No: 0309073518100001

Bayi No: 3406
Araç Giriş Tarihi: 23.12.2025 15:08

Sayfa: 1/10
Araç Çıkış Tarihi: 23.12.2025 17:29

Full Plus Ekspertiz



34HVVH121

Eksper / İmza



34-HYB-18436

Doğuş D-Expert Ekspertiz ve Danışmanlık A.Ş D-Expert Pendik Şubesi
Çam çeşme, Fabrika Sk., 34899 Pendik/İstanbul
pendik3406@dexpert.com.tr PENDİK İSTANBUL

Rapor Tarihi: 23.12.2025 17:29
Rapor No: 34-06-1448532
Mersis No: 0309073518100001

Bayi No: 3406
Araç Giriş Tarihi: 23.12.2025 15:08

Sayfa: 2/10
Araç Çıkış Tarihi: 23.12.2025 17:29

Müşteri Bilgileri

Müşteri	MAYGOLD OTOMOTİV A.Ş	Mersis No	125036098700012
---------	----------------------	-----------	-----------------

Araç Bilgileri

Plaka	34HVVH121	Şanzıman Tipi	Otomatik
KM	21333	Yakıt Cinsi	Benzin
Şase	WF02XXERK2PM51879	Motor Gücü	91 kw
Marka	Ford	Motor Hacmi	999cc
Rengi	BEYAZ	Model	Puma
İlk Tescil Tarihi	03-01-2024	Sonraki Muayene Tar.	23-11-2026
Model Yılı	2023	Araç Tipi	SUV (Hatchback**)
Ruhsat Sahibi	MAYGOLD	Kapı Sayısı	5 Kapı

**Ruhsat üzerinde belirtilen araç tipidir.

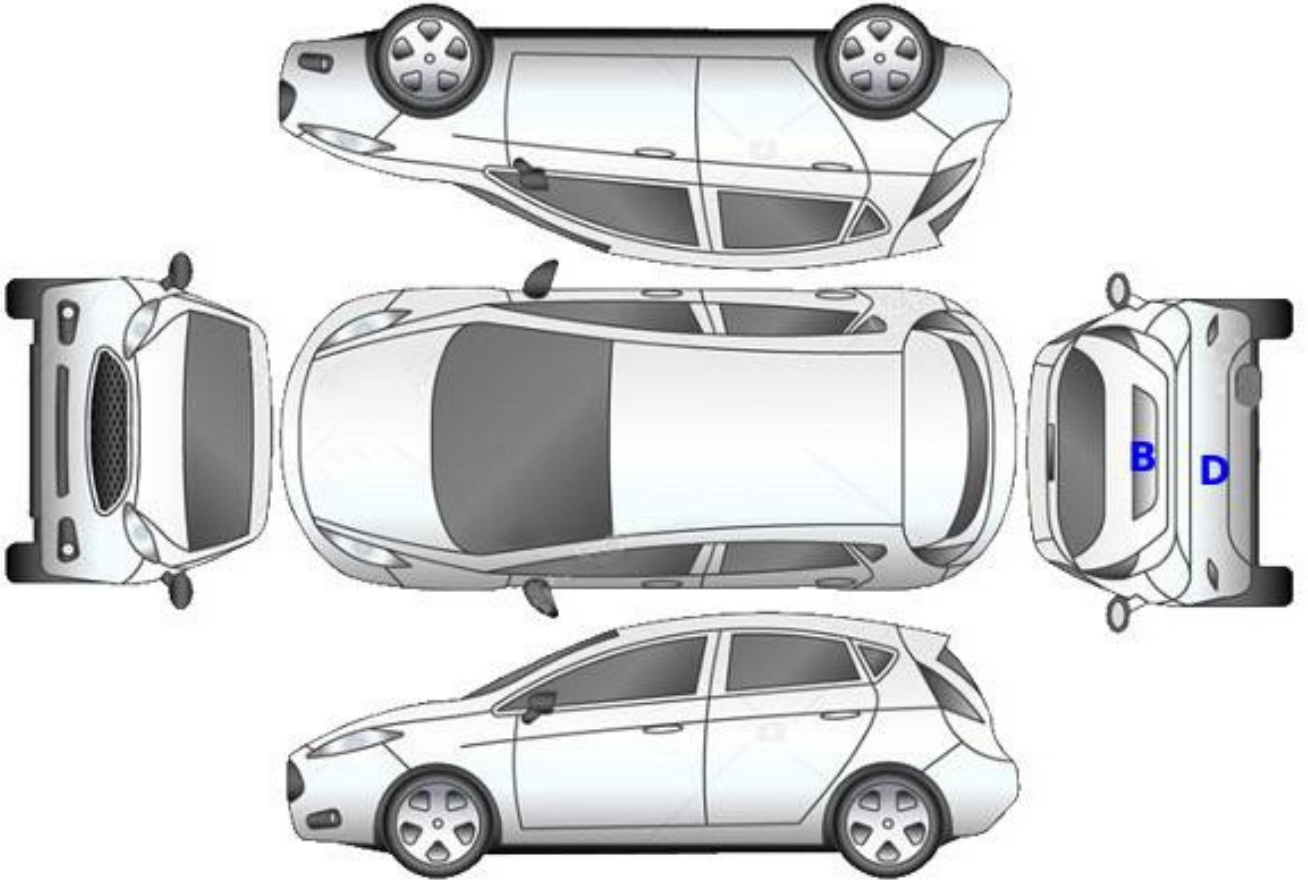
Doğuş D-Expert Ekspertiz ve Danışmanlık A.Ş D-Expert Pendik Şubesi
Çam çeşme, Fabrika Sk., 34899 Pendik/İstanbul
pendik3406@dexpert.com.tr PENDİK İSTANBUL

Rapor Tarihi: 23.12.2025 17:29
Rapor No: 34-06-1448532
Mersis No: 0309073518100001

Bayi No: 3406
Araç Giriş Tarihi: 23.12.2025 15:08

Sayfa: 3/10
Araç Çıkış Tarihi: 23.12.2025 17:29

Kaporta Kontrolü(Değişmiş Boyanmış kontrolü)



B: Boyalı

B/2: Lokal Boyalı

D: Değişmiş

Doğuş D-Expert Ekspertiz ve Danışmanlık A.Ş D-Expert Pendik Şubesi
Çam çeşme, Fabrika Sk., 34899 Pendik/İstanbul
pendik3406@dexpert.com.tr PENDİK İSTANBUL

Rapor Tarihi: 23.12.2025 17:29
Rapor No: 34-06-1448532
Mersis No: 0309073518100001

Bayi No: 3406
Araç Giriş Tarihi: 23.12.2025 15:08

Sayfa: 4/10
Araç Çıkış Tarihi: 23.12.2025 17:29

Kontrol Listesi

SORUNSUZ	BAKIM GEREKLİ	ONARIM/DEĞİŞİM GEREKLİ
----------	---------------	------------------------

	Durum	Notlar
Araç Kaporta Aksamı		
Araç Koltukları Mekanizmaları		
Taban, Tavan, Koltuk ve Kapı Döşemeleri		
Araç İç Donanımı ve Kumanda Kontrol Düğmeleri		
Aydınlatma ve İkaz Sistemi		
Silecekler		
Elektrik ve Elektronik Aksam		
Torpedo ve Emniyet Kemerleri		
Lastik ve Jantlar		
Fren Sistemi ve Fren Hortumları		
Yürür Aksam		
Motor ve Motor Yağ Seviyesi		
Şanzıman		
Diferansiyel		
Direksiyon Sistemi		
Eğlence Sistemi (Radyo vs.)		
Park Sensörleri		
Araç Altı		
Akü		
Klima		
Cam ve Cam Düğmeleri		
Kayışlar ve Rulmanlar		
Egzoz Sistemi ve Susturucular		
Soğutma Sistemi ve Soğutma Suyu		

Doğuş D-Expert Ekspertiz ve Danışmanlık A.Ş D-Expert Pendik Şubesi
Çam çeşme, Fabrika Sk., 34899 Pendik/İstanbul
pendik3406@dexpert.com.tr PENDİK İSTANBUL

Rapor Tarihi: 23.12.2025 17:29
Rapor No: 34-06-1448532
Mersis No: 0309073518100001

Bayi No: 3406
Araç Giriş Tarihi: 23.12.2025 15:08

Sayfa: 5/10
Araç Çıkış Tarihi: 23.12.2025 17:29

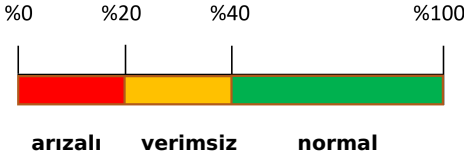
Yanal Kayma Ölçüm Değerleri

ÖN	ARKA
2 m/km	1 m/km

Yanal kayma kabul edilebilir değeri max +5 / -5 (m/km) dir.

Süspansiyon Ölçüm Değerleri

AKS	Sol (%)	Sağ (%)	Fark (%)
1. Aks	77	74	3
2. Aks	70	56	14



Ön sağ sol ve arka sağ sol süspansiyon kabul edilebilirdeğer farkı max.%30 'dur.
Tek amortisör kabul edilebilir min. ölçüm değeri %21 'dir.

Fren Ölçüm Değerleri

Fren Ölçüm Değerleri (daN)	Sol	Sağ	Sapma (%)
1. Aks	318	289	9
2. Aks	199	196	1.5
El Freni	152	147	3.5

Verimlilik

78

Sapma yüzdeleri 1. ve 2. aks için %25 altında ve el freni için %50 altında olmalıdır.

Lastikler

Aks	Ebat	Yol ve Yük Endeksi	Diş Derinliği	Tip
Sol Ön	215/55/17	98V	4,8 mm	Yazlık
Sol Arka	215/55/17	98V	5,7 mm	Yazlık
Sağ Ön	215/55/17	98V	5,1 mm	Yazlık
Sağ Arka	215/55/17	98V	5,1 mm	Yazlık

Doğuş D-Expert Ekspertiz ve Danışmanlık A.Ş D-Expert Pendik Şubesi
Çam çeşme, Fabrika Sk., 34899 Pendik/İstanbul
pendik3406@dexpert.com.tr PENDİK İSTANBUL

Rapor Tarihi: 23.12.2025 17:29
Rapor No: 34-06-1448532
Mersis No: 0309073518100001

Bayi No: 3406
Araç Giriş Tarihi: 23.12.2025 15:08

Sayfa: 6/10
Araç Çıkış Tarihi: 23.12.2025 17:29

Dinamometre Ölçüm Değerleri

Ölçülen Motor Torku	Teker Torku	Teker Gücü	Test Hızı
-	-	-	-
NM	NM	KW	km/h
Ruhsat Verisi Güç	Test Sonucu Güç	Kayıp Güç	Performans %
91	-	-	--
KW	KW	KW	

RPM (Devir/dk) Grafiği

Grafik bilgisi yüklenmemiş...

Doğuş D-Expert Ekspertiz ve Danışmanlık A.Ş D-Expert Pendik Şubesi
Çam çeşme, Fabrika Sk., 34899 Pendik/İstanbul
pendik3406@dexpert.com.tr PENDİK İSTANBUL

Rapor Tarihi: 23.12.2025 17:29
Rapor No: 34-06-1448532
Mersis No: 0309073518100001

Bayi No: 3406
Araç Giriş Tarihi: 23.12.2025 15:08

Sayfa: 7/10
Araç Çıkış Tarihi: 23.12.2025 17:29

OBD Genel Arıza Tarama

HELLA GUTMANN
23.12.2025
Araç: Ford Puma 1.0i 12V EcoBoost
Motor kodu: B7J)G
Üretim yılı: 21-
Kilometre durumu:
Lisans numarası :
VIN: WF02XXERK2PM51879 (kumanda ünitesinden okunan
)
Test edilmiş: 23.12.2025 16:59:16 / Standard
Hata kodu / Genel sorgulama / -
Tüm yapı gruplarının hata kodu genel sorgulaması
Bileşen grubu Sistem Hata
OBD OBD 0
Motor PCM 1
Hata kodu P250F:
Motor yağ seviye sensörü
YAĞ SEVİYESİ ÇOK DUSUK
ABS ABS/ESP (CAN) 0
Hava yastığı RCM Hava yastığı CAN 0
Klima Otom. klima kontrol sistemi HVAC OBD 0
Güvenlik Görüntü işleme modülü (A) 0
Güvenlik Park asistanı PAM CAN 0
Konfor Gateway modülü A CAN 0
Konfor Merkezi modül BCMii CAN 0
Konfor IPC gösterge panosu CAN 0
Konfor Sürücü kapısı modülü (CAN) 0
Konfor Yolcu kapısı modülü (CAN) 0
Konfor Telematik (CAN) 1
Hata kodu B156D:
Şanzıman kumanda ünitesi
HATALI İLETİŞİM!
Konfor SCCM Direksiyon sütunu modülü 0
Şanzıman TCM şanzıman kumanda ünitesi 0
Direksiyon Elektr. direksiyon CAN 0
Ses/Video ACM ses modülü 2
Hata kodu B1A01:
HOPARLOR 1
Fonksiyon hatalıdır.
Hata kodu B1D55:
ANTEN DEVRESİ 2
ARIZALI ELEKTRİK DEVRESİ
IEE | DY. Le e A Li Vi EE =
wo
~ 1.
NE EE]
™ r~

Tramer Sorgulaması

Hasar Tarihi	Hasar Parça Değişimi	Hasar Tanımı	Ağır Hasarlı Mı ?	Hasar Maliyeti	Hasar Maliyeti Kur Bilgisi
11.06.2024		ERP-Carpma	Hayır	41152.46	TL

Doğuş D-Expert Ekspertiz ve Danışmanlık A.Ş D-Expert Pendik Şubesi
Çam çeşme, Fabrika Sk., 34899 Pendik/İstanbul
pendik3406@dexpert.com.tr PENDİK İSTANBUL

Rapor Tarihi: 23.12.2025 17:29
Rapor No: 34-06-1448532
Mersis No: 0309073518100001

Bayi No: 3406
Araç Giriş Tarihi: 23.12.2025 15:08

Sayfa: 8/10
Araç Çıkış Tarihi: 23.12.2025 17:29

Araç Resimleri



Çizik



Kapı, sol arka, Kapı bandı >
Çizik

Vuruk



Çamurluk, sağ arka, Çamurluk,
sağ arka > Ezik

Doğuş D-Expert Ekspertiz ve Danışmanlık A.Ş D-Expert Pendik Şubesi
Çam çeşme, Fabrika Sk., 34899 Pendik/İstanbul
pendik3406@dexpert.com.tr PENDİK İSTANBUL

Rapor Tarihi: 23.12.2025 17:29
Rapor No: 34-06-1448532
Mersis No: 0309073518100001

Bayi No: 3406
Araç Giriş Tarihi: 23.12.2025 15:08

Sayfa: 9/10
Araç Çıkış Tarihi: 23.12.2025 17:29

Diğer



Elektrik donanımı/Pano, Akü > Test Sonucu



Bagaj kapağı/kapısı, Bagaj kapısı > Boyası Atmış



Bagaj kapağı/kapısı, Bagaj kapısı > Boyası Atmış



Tavan, Tavan > Deforme Olmuş



Tavan, Tavan > Deforme Olmuş



Motor kaputu, Motor kaputu > Deforme Olmuş

Parça Grubu

Elektrik donanımı/Pano
Bagaj kapağı/kapısı

Parça ve Hasar

Çakmak - Çalışmıyor
Bagaj kapısı - Hasarlı

Notlar

Hasarlar ile ilgili notlar;

Tavan ve sol arka kapı boya ölçüm mikron değerleri yüksek çıkmaktadır. Tavan da boya hataları var. Aracın muhtelif yerlerinde reçine lekeleri var.

Diğer notlar;

Tavan ve sol arka kapı boya ölçüm mikron değerleri yüksek çıkmaktadır. Tavan da boya hataları var. Aracın muhtelif yerlerinde reçine lekeleri var.

Doğuş D-Expert Ekspertiz ve Danışmanlık A.Ş D-Expert Pendik Şubesi
Çam çeşme, Fabrika Sk., 34899 Pendik/İstanbul
pendik3406@dexpert.com.tr PENDİK İSTANBUL

Rapor Tarihi:	23.12.2025 17:29	Bayi No:	3406	Sayfa:	10/10
Rapor No:	34-06-1448532	Araç Giriş Tarihi:	23.12.2025 15:08	Araç Çıkış Tarihi:	23.12.2025 17:29
Mersis No:	0309073518100001				

Açıklama

Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve- veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruks ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan fakat aracın görselliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmıştır.

- Ekspertiz aracın kontrol edildiği gün için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun kontrol tarihinden sonra oluşabilecek hasarlardan Doğuş D Expert Ekspertiz ve Danışmanlık Anonim Şirketi ve Franchise sahibi tüm iş ortakları sorumlu değildir.
- Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta olağan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar Doğuş D Expert Ekspertiz ve Danışmanlık Anonim Şirketi ve Franchise sahibi tüm iş ortakları'nın sorumluluğunda değildir.
- Rapordaki km bilgisi, aracın km panosundan okunmuş km bilgisidir. Doğuş D Expert Ekspertiz ve Danışmanlık Anonim Şirketi ve Franchise sahibi tüm iş ortakları, panodaki km bilgisinin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir.
- Doğuş D Expert Ekspertiz ve Danışmanlık Anonim Şirketi ve Franchise sahibi tüm iş ortakları tarafından yapılan ikinci el araç ekspertizi aracın resmi fenni muayenesinin yerine geçmez ve resmi fenni muayenesinde başarılı olunacağını da garanti etmez.
- İmalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların uygun olmaması ve montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip kişiler tarafından montajının yapılmaması veya tamir şeklinin imalatçı tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde sonradan doğabilecek her türlü can ve mal güvenliğini etkileyecek faktörler olmak üzere bu ve benzeri durumlardan ekspertiz raporumuz sorumlu değildir. ÖRNEK: Airbag ve emniyet kemerlerinin, radyatörlerin, aksların değiştirilmeyerek onarılması gibi durumlar.
- İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamındaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, Doğuş D Expert Ekspertiz ve Danışmanlık Anonim Şirketi ve Franchise sahibi tüm iş ortakları ancak bu şekilde detaylı bir ekspertiz sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir.
- TSE 13805 yönetmeliğine göre HYB numaramızın raporda belirtilmesi için en kapsamlı paketimiz Full Plus Ekspertiz ve üzeri paketlerimiz için geçerlidir.
- Uyarı: Tramer sorgulama içeriği, sigorta şirketleri tarafından Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi ("SBM")'ne iletilen sigorta kayıtlarından ibarettir. İlgili sorguya ait tutarda, trafik ve kasko hasarlarında yer alan dava faizi ve yargılama giderleri dahil edilmemektedir. Tramer sorgulama içeriğindeki bilgiler resmî belge olarak kullanılamaz. Şirketimizin kayıtlarla herhangi bir bağlantısı olmayıp yalnızca bilgi amaçlı paylaşılmaktadır. Detaylı bilgi için SBM resmî internet sitesine başvurunuz.

Müşteri Adı/Soyadı

İmzası