RS Oto Ekspertiz

YENİ NESİL EKSPERTİZ

MÜŞTERI ÖN BILGILENDIRME FORMU

RS Oto Ekspertiz bayilerinde yapılan ekspertiz hizmetleri, aracın o anki mevcut durumunu analiz etmekte ve bilgi vermekte olup, araçta ileride arıza ve problem çıkarmayacağını garanti etmemektedir. Ekspertiz işlemleri işlemi yaptıran ve/veya araç sahibinin müşterinin seçmiş olduğu ekspertiz paketinin içeriklerine göre yapılmakta olup, aracın tüm parça ve aksamlarının kontrolü yapılmamaktadır. Kaporta boya değerlendirilmesinin itiraz süresi 48 saat, motor ile ilgili raporumuzun itiraz süresi 24 saattir. Ekspertiz incelemeleri esnasında satıcı ya da 3. şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların ve arızaların tespit edilememesi ve ileride bundan kaynaklanan arıza ya da sorun çıkması durumunda RS Oto Ekspertiz ve bayilerinin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz kontrollerinde aracın herhangi bir parçası sökülmeden hizmet verilmektedir. Dolayısıyla parçanın sökülmesi neticesinde anlaşılabilecek arızaların tespitleri yapılmamaktadır. Motor ömrü, motor iç aksam tamiri/rektifiye, şanzıman iç aksam tamiri, motor bloğu, sızdırmazlık testi, airbag, gibi özel test gerektiren parçaların kontrolleri yapılmamaktadır. Sadece satın alınan hizmetlerde sınırlı olmak üzere Airbag kontrolü yapılmaktadır. RS Oto Ekspertiz bayilerinde gerek görülmesi halinde araçlara yol testi yapılabilmektedir. Ekspertiz işlemlerinde aracın kilometre değerlerinin doğruluğuna, şase bilgilerinin orijinalliğine, motor numarası tespitine ve aracın çalıntı olup olmadığına ilişkin herhangi bir kontrol yapılmamaktadır. Araç ile ilgili pakette bulunan sorgulamaya ilişkin bilgiler Prondi A.Ş. ("Oto Sorgu") ve Oto Sicil tarafından sağlanmakta olup, RS Oto Ekspertiz ve bayilerinin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aydınlatma parçaları, cam değişimi, ayna, plastik parçaların orijinalliği tespitleri yapılmamaktadır. Farlarda yalnızca kırık, çatlak ve yanıp yanmadığının kontrolü yapılmaktadır. Adaptif far, Xenon kontrolü ve far su alma testi yapılmamaktadır. Koltuk, cam ve ayna gibi parçaların ısıtıcıları kontrol edilmemektedir. Kumanda kontrol düğmeleri kontrolü; Far düğmeleri, Sinyal kolu, Elektrikli Ayna (Isıtma Hariç), Cam düğmeleri, Bagaj, Depo kapağı düğmesi, Cam Perdeleri, Tavan ve Sunroof düğmesi kontrollerini kapsamaktadır. Akü ölçümü testi sadece ekspertiz işlemi anındaki anlık akü şarj seviyesi hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca orijinal olmayan yazılım, modifiye parça, tekerlek ve jantların orijinalliği kontrol edilmemektedir. Fitil bulunduran parçaların sızdırmazlık testleri yapılmamaktadır. Mikron boya kalınlık ölçüm cihazının ölçümünü yanıltacak araç üzerinde bulunan folyo, kaplama vb. işlemli parçaların boya kontrolleri yapılmamaktadır. CO2 Kaçak Testiyle ilgili analizler test sıvısı üzerinden yorumlanmaktadır. İçeriğiyle ilgili olarak RS Oto Ekspertiz Merkezlerinin sorumluluğu bulunmadığı gibi herhangi bir garanti yükümlülüğü ve taahhüdü de bulunmamaktadır. Ekspertiz incelemesine getirilen araçların periyodik bakımlarının yapılmamasından ve ekspertiz raporunda belirtilen bulguların giderilmemesinden ve/veya kaynaklı oluşabilecek zararlardan RS Oto Ekspertiz ve bayileri sorumlu değildir. Ekspertiz raporu, aracı satın almak isteyen kişi ya da kişilere makinaların ve ölçüm cihazlarının vermiş olduğu kanaat ve değerleri ileterek araç hakkında ön değerlendirme yapılması amaçlıdır. Ekspertiz raporu haricindeki hiçbir bulgudan RS Oto Ekspertiz ve bayileri sorumlu tutulamaz. Ekspertiz raporunda belirtilen kontroller haricinde; aracı alan, aracı satan ve 3. şahıslar tarafından RS Oto Ekspertiz'i ve bayilerini hukuki sorumluluk altına sokan bir belge değildir. Ekspertiz hizmetlerinde yapılan hataların değer kaybı hesaplamaları Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarının Ek1'indeki hesapla detaylarına göre belirlenmektedir. RS Oto Ekspertiz kontrol alanına giren Motor, Mekanik, Kaporta ve Boya ekspertiz raporları hatalarında değer kaybı hesaplaması, parça onarım bedeli ve/veya muadili ile değişimi ödemeleri ekspertizin yapıldığı RS Oto Ekspertiz bayisi tarafından karşılanır. RS Oto Ekspertiz'in rapordaki hatalardan kaynaklı herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Aracınızda ekspertizle ilgili bir sorun yaşamanız durumunda lütfen araca herhangi bir müdahalede bulunmayın; RS Oto Ekspertiz merkezini arayarak yapılan yönlendirmeye göre hareket edin. RS Oto Ekspertiz bilgisi dışında yapılan tüm işlemler (bakım, onarım, tamir vb.) RS Oto Ekspertiz bayilerinin sorumluluk alanı dışındadır. Müşteri işbu iş emri ile almış olduğu ekspertiz raporunun RS Oto Ekspertiz Merkezlerine ait web sitesinde yayınlanmasını ve yine web sitesi üzerinden bir başkasına satışını kabul etmiş sayılır. Ekspertiz yapılan araçla ilgili tüm evrak, bilgi, talep ve şikayetlerin muhatabı ekspertizin yapıldığı bayi olduğu gibi tüm hukuki ve cezai sorumluluk da işlemi yapan bayiye aittir. RS Oto Ekspertiz A.Ş.'nin ekspertiz raporuyla ilgili herhangi bir yasal sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz yapılmadan önce işbu bilgilendirme metni, işlemi yaptıran ve/veya araç sahibi tarafından okunup anlaşılmış ve tüm bu şartlar kabul edilmiştir.

İşlemi Yaptıran	Araç Sahibi	RS Oto Ekspertiz Bayi
Ad Soyad: K***	**Ad Soyad:** K***	**Bayi:** İstanbul Beylikdüzü - Autopia
İmza:	**İmza:**	**İmza:**

RS Oto Ekspertiz

YENİ NESİL EKSPERTİZ

MÜŞTERI ÖN BILGILENDIRME FORMU

RS Oto Ekspertiz bayilerinde yapılan ekspertiz hizmetleri, aracın o anki mevcut durumunu analiz etmekte ve bilgi vermekte olup, araçta ileride arıza ve problem çıkarmayacağını garanti etmemektedir. Ekspertiz işlemleri işlemi yaptıran ve/veya araç sahibinin müşterinin seçmiş olduğu ekspertiz paketinin içeriklerine göre yapılmakta olup, aracın tüm parça ve aksamlarının kontrolü yapılmamaktadır. Kaporta boya değerlendirilmesinin itiraz süresi 48 saat, motor ile ilgili raporumuzun itiraz süresi 24 saattir. Ekspertiz incelemeleri esnasında satıcı ya da 3. şahıslar tarafından gizlenmiş kusurların ve arızaların tespit edilememesi ve ileride bundan kaynaklanan arıza ya da sorun çıkması durumunda RS Oto Ekspertiz ve bayilerinin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz kontrollerinde aracın herhangi bir parçası sökülmeden hizmet verilmektedir. Dolayısıyla parçanın sökülmesi neticesinde anlaşılabilecek arızaların tespitleri yapılmamaktadır. Motor ömrü, motor iç aksam tamiri/rektifiye, şanzıman iç aksam tamiri, motor bloğu, sızdırmazlık testi, airbag, gibi özel test gerektiren parçaların kontrolleri yapılmamaktadır. Sadece satın alınan hizmetlerde sınırlı olmak üzere Airbag kontrolü yapılmaktadır. RS Oto Ekspertiz bayilerinde gerek görülmesi halinde araçlara yol testi yapılabilmektedir. Ekspertiz işlemlerinde aracın kilometre değerlerinin doğruluğuna, şase bilgilerinin orijinalliğine, motor numarası tespitine ve aracın çalıntı olup olmadığına ilişkin herhangi bir kontrol yapılmamaktadır. Araç ile ilgili pakette bulunan sorgulamaya ilişkin bilgiler Prondi A.Ş. ("Oto Sorgu") ve Oto Sicil tarafından sağlanmakta olup, RS Oto Ekspertiz ve bayilerinin herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz işlemlerinde aydınlatma parçaları, cam değişimi, ayna, plastik parçaların orijinalliği tespitleri yapılmamaktadır. Farlarda yalnızca kırık, çatlak ve yanıp yanmadığının kontrolü yapılmaktadır. Adaptif far, Xenon kontrolü ve far su alma testi yapılmamaktadır. Koltuk, cam ve ayna gibi parçaların ısıtıcıları kontrol edilmemektedir. Kumanda kontrol düğmeleri kontrolü; Far düğmeleri, Sinyal kolu, Elektrikli Ayna (Isıtma Hariç), Cam düğmeleri, Bagaj, Depo kapağı düğmesi, Cam Perdeleri, Tavan ve Sunroof düğmesi kontrollerini kapsamaktadır. Akü ölçümü testi sadece ekspertiz işlemi anındaki anlık akü şarj seviyesi hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca orijinal olmayan yazılım, modifiye parça, tekerlek ve jantların orijinalliği kontrol edilmemektedir. Fitil bulunduran parçaların sızdırmazlık testleri yapılmamaktadır. Mikron boya kalınlık ölçüm cihazının ölçümünü yanıltacak araç üzerinde bulunan folyo, kaplama vb. işlemli parçaların boya kontrolleri yapılmamaktadır. CO2 Kaçak Testiyle ilgili analizler test sıvısı üzerinden yorumlanmaktadır. İçeriğiyle ilgili olarak RS Oto Ekspertiz Merkezlerinin sorumluluğu bulunmadığı gibi herhangi bir garanti yükümlülüğü ve taahhüdü de bulunmamaktadır. Ekspertiz incelemesine getirilen araçların periyodik bakımlarının yapılmamasından ve ekspertiz raporunda belirtilen bulguların giderilmemesinden ve/veya kaynaklı oluşabilecek zararlardan RS Oto Ekspertiz ve bayileri sorumlu değildir. Ekspertiz raporu, aracı satın almak isteyen kişi ya da kişilere makinaların ve ölçüm cihazlarının vermiş olduğu kanaat ve değerleri ileterek araç hakkında ön değerlendirme yapılması amaçlıdır. Ekspertiz raporu haricindeki hiçbir bulgudan RS Oto Ekspertiz ve bayileri sorumlu tutulamaz. Ekspertiz raporunda belirtilen kontroller haricinde; aracı alan, aracı satan ve 3. şahıslar tarafından RS Oto Ekspertiz'i ve bayilerini hukuki sorumluluk altına sokan bir belge değildir. Ekspertiz hizmetlerinde yapılan hataların değer kaybı hesaplamaları Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarının Ek1'indeki hesapla detaylarına göre belirlenmektedir. RS Oto Ekspertiz kontrol alanına giren Motor, Mekanik, Kaporta ve Boya ekspertiz raporları hatalarında değer kaybı hesaplaması, parça onarım bedeli ve/veya muadili ile değişimi ödemeleri ekspertizin yapıldığı RS Oto Ekspertiz bayisi tarafından karşılanır. RS Oto Ekspertiz'in rapordaki hatalardan kaynaklı herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Aracınızda ekspertizle ilgili bir sorun yaşamanız durumunda lütfen araca herhangi bir müdahalede bulunmayın; RS Oto Ekspertiz merkezini arayarak yapılan yönlendirmeye göre hareket edin. RS Oto Ekspertiz bilgisi dışında yapılan tüm işlemler (bakım, onarım, tamir vb.) RS Oto Ekspertiz bayilerinin sorumluluk alanı dışındadır. Müşteri işbu iş emri ile almış olduğu ekspertiz raporunun RS Oto Ekspertiz Merkezlerine ait web sitesinde yayınlanmasını ve yine web sitesi üzerinden bir başkasına satışını kabul etmiş sayılır. Ekspertiz yapılan araçla ilgili tüm evrak, bilgi, talep ve şikayetlerin muhatabı ekspertizin yapıldığı bayi olduğu gibi tüm hukuki ve cezai sorumluluk da işlemi yapan bayiye aittir. RS Oto Ekspertiz A.Ş.'nin ekspertiz raporuyla ilgili herhangi bir yasal sorumluluğu bulunmamaktadır. Ekspertiz yapılmadan önce işbu bilgilendirme metni, işlemi yaptıran ve/veya araç sahibi tarafından okunup anlaşılmış ve tüm bu şartlar kabul edilmiştir.

İşlemi Yaptıran	Araç Sahibi	RS Oto Ekspertiz Bayi
Ad Soyad: K***	**Ad Soyad:** K***	**Bayi:** İstanbul Beylikdüzü - Autopia
İmza:	**İmza:**	**İmza:**

EKSPERTIZ BILGILERI

Paket	GALERİ PLATİN
Fiyat	3.250 TL
Tarih	26.08.2026 10:06
Bitiş Tarihi	26.08.2026 10:07

ARAÇ BILGILERI

Plaka	34KAA592
Marka	FIAT
Model	FIAT EGEA
Şanzıman	manuel
Model Yılı	2023
Kilometre	96479
Motor No	463452667264679
Şasi No	NM435600006Z67920

BAYI BILGILERI

İşletme Adı	ATAY PLUS MOTORLU TAŞITLAR LİMİTED ŞİRKETİ
TSE-HYB Numarası	34-HYB-24769
Adres	GÖKEVLER MAH. ADNAN KAHVECİ BLV. AUTOPİA NO: 1,16 ESENYURT / İSTANBUL
Telefon	0850 777 56 64

ALICI/SATICI BILGILERI

Alıcı Ad Soyad	K***
Alıcı TC	9***
Satıcı Ad Soyad	K***
Satıcı TC/Vergi No	9***
Eksper	D*** E***

EKSPERTIZ BILGILERI

Paket	GALERİ PLATİN
Fiyat	3.250 TL
Tarih	26.08.2026 10:06
Bitiş Tarihi	26.08.2026 10:07

ARAÇ BILGILERI

Plaka	34KAA592
Marka	FIAT
Model	FIAT EGEA
Şanzıman	manuel
Model Yılı	2023
Kilometre	96479
Motor No	463452667264679
Şasi No	NM435600006Z67920

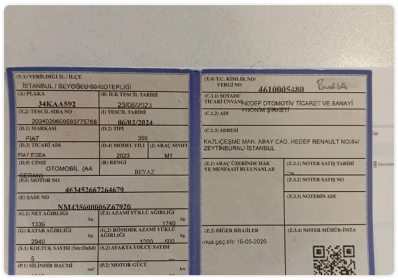
BAYI BILGILERI

İşletme Adı	ATAY PLUS MOTORLU TAŞITLAR LİMİTED ŞİRKETİ
TSE-HYB Numarası	34-HYB-24769
Adres	GÖKEVLER MAH. ADNAN KAHVECİ BLV. AUTOPİA NO: 1,16 ESENYURT / İSTANBUL
Telefon	0850 777 56 64

ALICI/SATICI BILGILERI

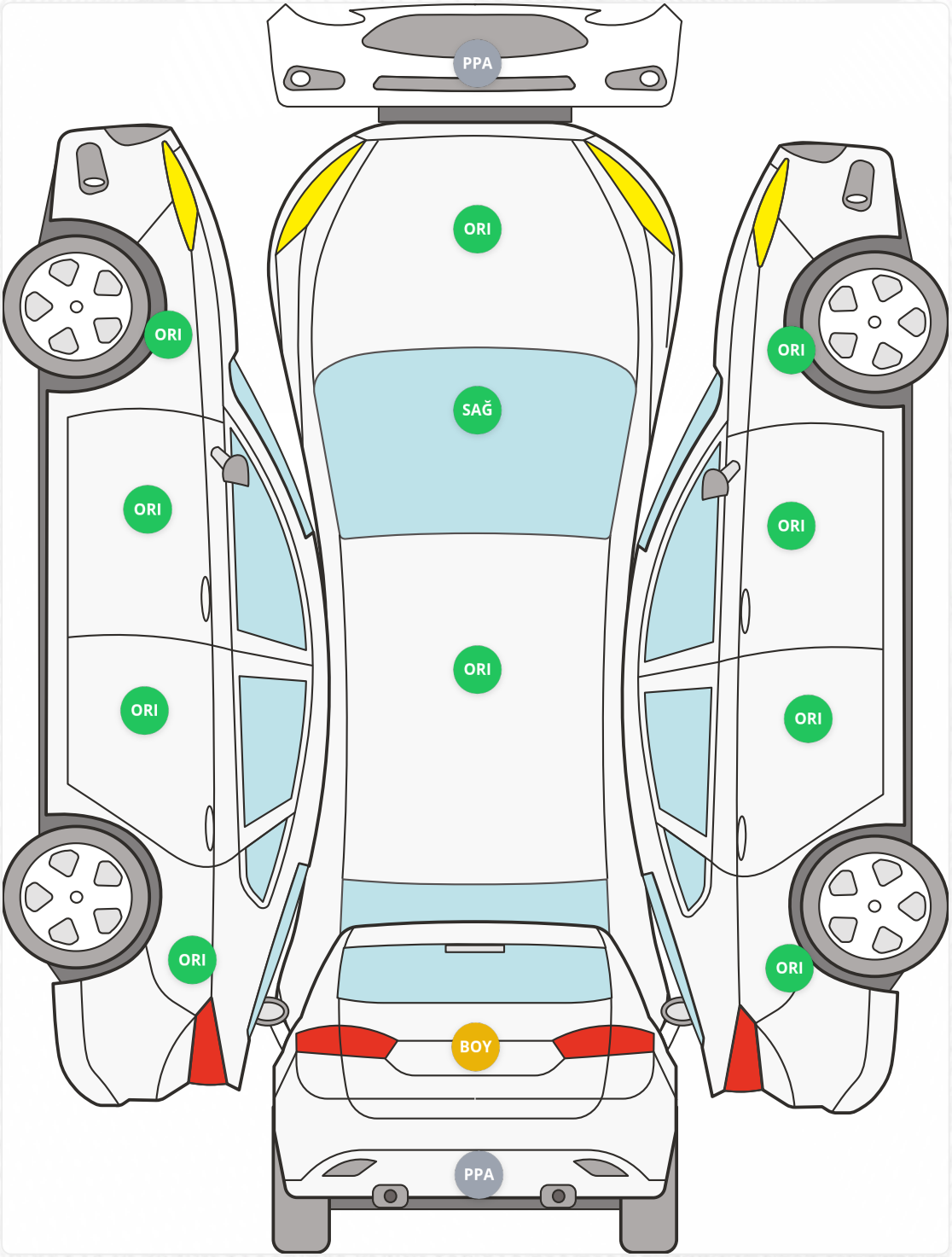
Alıcı Ad Soyad	K***
Alıcı TC	9***
Satıcı Ad Soyad	K***
Satıcı TC/Vergi No	9***
Eksper	D*** E***

EKSPERTİZ FOTOĞRAFLARI



Ruhsat

İşbu Kaporta boya ekspertiz 3 sayfadan oluşmaktadır. 1/3



REFERANS DEĞERLER

ORI Orijinal
BOY Boyalı
PPA Plastik Parça
SAĞ Sağlam

İşbu Kaporta boya ekspertiz 3 sayfadan oluşmaktadır. 2/3

Araca Kirli Halde Mi Ekspertiz Yapıldı	EVE Evet	
Ön Tampon	PPA Plastik Parça	
Arka Tampon	PPA Plastik Parça	
Sol Ön Çamurluk	ORI Orijinal	
Sol Ön Kapı	ORI Orijinal	
Sol Arka Kapı	ORI Orijinal	
Sol Arka Çamurluk	ORI Orijinal	
Sağ Arka Çamurluk	ORI Orijinal	
Sağ Arka Kapı	ORI Orijinal	
Sağ Ön Kapı	ORI Orijinal	
Sağ Ön Çamurluk	ORI Orijinal	
Kaput	ORI Orijinal	
Tavan	ORI Orijinal	
Bagaj Kapağı	BOY Boyalı	
Ön Cam	SAĞ Sağlam	
Ön Panel	PPA Plastik Parça	
Ön Panjur	PPA Plastik Parça	
Ön Sağ Kule	ORI Orijinal	
Ön Sağ Podye	ORI Orijinal	
Ön Sağ Şasi	ORI Orijinal	

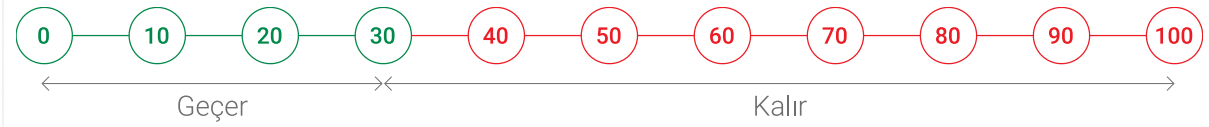
İşbu Kaporta boya ekspertiz 3 sayfadan oluşmaktadır. 3/3

Sol Marşpiyel	ORİ Orijinal	
Sağ Marşpiyel	ORİ Orijinal	
Ön Sol Şasi	ORİ Orijinal	
Ön Sol Podye	ORİ Orijinal	
Ön Sol Kule	ORİ Orijinal	
Sağ Ön İç Direk	ORİ Orijinal	
Sol Ön İç Direk	ORİ Orijinal	
Arka Panel	ORİ Orijinal	
Arka Havuz	ORİ Orijinal	
Sağ İç Orta Direk	ORİ Orijinal	
Sol İç Orta Direk	ORİ Orijinal	
Sağ Üst Direk	ORİ Orijinal	
Sol Üst Direk	ORİ Orijinal	
Sağ Arka Kapı İçi	ORİ Orijinal	
Sol Arka Kapı İçi	ORİ Orijinal	
Sağ Arka Şasi	ORİ Orijinal	
Sol Arka Şasi	ORİ Orijinal	
Kapı fitilleri ve gergileri	İYİ İyi	
Sunroof - Açılır tavan sistemi kontrolü	YOK Yok	
Arka Cam	SAĞ Sağlam	
Kaporta Usta Görüşü	*ARAÇ GENELİ EZİK ÇİZİK - ÖN TAMPON DEMİRİ DEĞİŞEN*	

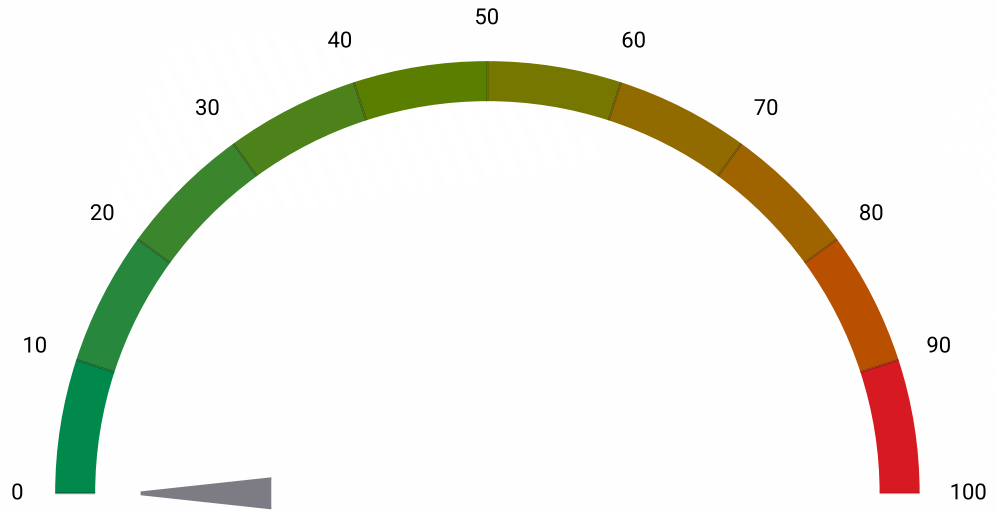
Ön Aks Sol Süspansiyon Ölçümü %	İyi	
Ön Aks Sağ Süspansiyo Ölçümü %	İyi	
Arka Aks Sol Süspansiyon Ölçümü %	İyi	
Arka Aks Sağ Süspansiyon Ölçümü %	İyi	
Yanal Kayma Ön %	İyi	
Yanal Kayma Arka %	İyi	



Ön Fren Ölçümü %	İyi	
Arka Fren Ölçümü %	İyi	
El Fren Ölçümü %	İyi	
Test Hattı Usta Görüşü	.	



DİNAMOMETRE



Dyno Cihaz Testi Yapıldı MI ?	HAY Hayır
Yol Testi Uygun Görülmüştür	.
Dyno Performansı [%]	.
Motor Gücü (kW)	.
Motor Gücü (HP)	.
Kayıp Güç (kW)	.
Kayıp Güç (HP)	.
Test Hattı Usta Görüşü	.

Usta Gorusu

.

Motorda Üfleme Mevcut Mu ?	HAY Hayır	
Akü %	İYİ İyi	
Antifriz	İYİ İyi	
Motor Yağı Seviyesi	İYİ İyi	
Triger Kayışı - Zinciri Ses Durumu	İYİ İyi	
V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu	İYİ İyi	
Motor Koruyucu Kapağı	İYİ İyi	
Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı	YKM Yağ Kaçağı Mevcut	
Motor Suyunda Yağ Var Mı ?	HAY Hayır	
Motor Yağında Soğutma Suyu Var Mı ?	HAY Hayır	
Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut Mu ?	HAY Hayır	
Soğutma Fanları	İYİ İyi	
Radyatör ve Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmazlık	İYİ İyi	
Klima Kompresörü Genel Durumu	İYİ İyi	
Fren Hidroliği Durumu	İYİ İyi	
Turbo Genel Durumu	İYİ İyi	
İntercooler ve Turbo Boruları Genel Durumu	İYİ İyi	
Şarj ve Marş Dinamosu Rulman Ses Durumu	İYİ İyi	
Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu	İYİ İyi	
Emme Manifoltu Durumu	İYİ İyi	
Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlığı	İYİ İyi	
Egzoz Bölgesinde Duman Mevcut Mu ?	HAY Hayır	
Motor İkaz Lambası Yanıyor Mu?	HAY Hayır	

Conta Kaçak Testi Yapıldı Mı ?	HAY Hayır	
Motor Kontrol - Usta Görüşü	.	

Airmatik	YOK Yok	
Ön Fren Disk ve Balataları	İYİ İyi	
Arka Fren Diskleri ve Balataları	İYİ İyi	
El Freni	İYİ İyi	
Fren Hortumları Durumu	İYİ İyi	
Ön Amortisörler	İYİ İyi	
Arka Amortisörler	YKM Yağ Kaçağı Mevcut	
Rotiller, Rot Kolu ve Rot Başı	İYİ İyi	
Taban Plastik Bakalitleri	İYİ İyi	
Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı	İYİ İyi	
Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	İYİ İyi	
Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	İYİ İyi	
Fren Kaliperleri Hidrolik Sızdırmazlıkları	İYİ İyi	
Arka Aks ve Aks Körükleri	İYİ İyi	
Ön Aks ve Aks Körükleri	İYİ İyi	
Şaftın Genel Durumu	İYİ İyi	
Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı	İYİ İyi	
Motor ve Şanzıman Alt Takozları	İYİ İyi	
Torsiyon Burç - Viraj Denge Kolları	İYİ İyi	
Yakıt Deposu ve Hortumları	İYİ İyi	
Yağ Soğutucusu ve Soğutma Sıvısı Kontrolü	İYİ İyi	
Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu	İYİ İyi	
Direksiyon Kutusu ve Yağ Sızdırmazlığı	İYİ İyi	
Debriyaj Balata ve Kavrama Sistemi Durumu	İYİ İyi	

Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi ?	HAY Hayır	
Porye Bilyaları	İYİ İyi	
Travers Kontrolü	İYİ İyi	
Ön Düzende Ses Var Mı ?	İYİ İyi	
Ön Salıncak ve Burçları	İYİ İyi	
Arka Salıncak ve Burçları	İYİ İyi	
Z Rotlar	İYİ İyi	
Motor Alt Muhafaza kontrolü	İYİ İyi	
Mekanik Kontrol - Usta Görüşü	.	

Motor Arıza Işığı	YOK Yok	
ABS / ESR / EPS Arıza Işığı	YOK Yok	
Lastik Basınç Işığı	YOK Yok	
Hava Yastığı Elektronik Sorunu	YOK Yok	
Motor Beyni Elektronik Arıza Kaydı	YOK Yok	
Elektrikli Direksiyon Arızası	YOK Yok	
Şanzıman Elektronik Arızası	YOK Yok	
Çekiş Arıza Işığı	YOK Yok	
Gövde Elektroniği	YOK Yok	
Klima Elektroniği	YOK Yok	
Arıza Kontrol Usta Görüşü	.	