Oto Experim Kurumsal Kar Otomotiv
34KTT609 - 26OEXK008525 - 25.09.2026 10:17

EKSPERTİZ RAPORU



ARAÇ BİLGİLERİ

Ekspertiz Talep Eden	: KAR OTOMOTİV	KM	: 78294
Plaka	: 34KTT609	Yakıt Tip/Vites Tip	: DİZEL/Manuel
Marka/Model/Tip	: FIAT EGEA / 2024	Şase	: NM43560000U135705

ARAÇ KABUL BİLGİLERİ

Ekspertiz Başlangıç/Bitiş Tarihi	: 24.09.2026 10:42 / 24.09.2026 17:15	Telefon	: .
Talep Edilen Paket	: Standart Ekspertiz	Yedek Anahtar	: Yok

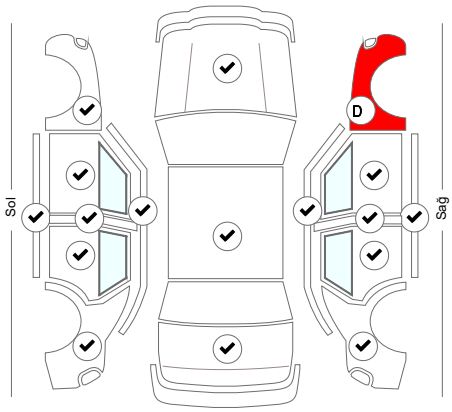
.

.

Satıcı Ad Soyad	Alıcı Ad Soyad	Ekspertiz Yapan
KAR OTOMOTİV VKN/TC : .	KAR OTOMOTİV VKN/TC : .	Oto Experim KAR OTOMOTİV

Oto Experim Kurumsal Kar Otomotiv
34KTT609 - 26OEXK008525 - 25.09.2026 10:17

KAPORTA BOYA DETAY EKSPERTİZİ



ORİJİNAL	L. BOYALI	BOYALI	DEĞİŞEN	SÖK TAK	PLASTİK	FOLYO	İŞLEMLİ	YOK

Parça Adı		Tespit	Açıklama
SAĞ ÖN ÇAMURLUK	D	DEĞİŞEN	
SAĞ İÇ PODYA	İ	İŞLEMLİ	KILIÇ SACI İŞLEMLİ
TAVAN	O	ORİJİNAL	
KAPUT	O	ORİJİNAL	
SOL ÖN ÇAMURLUK	O	ORİJİNAL	
SOL ÖN KAPI	O	ORİJİNAL	
SOL İÇ DİREK	O	ORİJİNAL	
SOL ÜST DİREK	O	ORİJİNAL	
SOL ARKA KAPI	O	ORİJİNAL	
SOL ARKA ÇAMURLUK	O	ORİJİNAL	
SAĞ ARKA ÇAMURLUK	O	ORİJİNAL	
SAĞ ARKA KAPI	O	ORİJİNAL	
SAĞ ÖN KAPI	O	ORİJİNAL	
SAĞ İÇ DİREK	O	ORİJİNAL	
SAĞ ÜST DİREK	O	ORİJİNAL	
ARKA BAGAJ KAPAĞI	O	ORİJİNAL	
ARKA PANEL	O	ORİJİNAL	
ARKA HAVUZ SACI	O	ORİJİNAL	
ÖN PANEL	O	ORİJİNAL	
SAĞ ÖN ŞASE	O	ORİJİNAL	
SOL ÖN ŞASE	O	ORİJİNAL	
SOL İÇ PODYA	O	ORİJİNAL	
ARKA SAĞ ŞASE	O	ORİJİNAL	
ARKA SOL ŞASE	O	ORİJİNAL	
SOL MARŞPİYEL	O	ORİJİNAL	
SAĞ MARŞPİYEL	O	ORİJİNAL	

*TSE BELGE NO 34- HYB- 21633
ARAÇ GENELİ DIŞ ETMENLERDEN OLUŞAN LEKELENMELER VE DEFORMASYONLAR MEVCUTTUR - ARAÇ GENELİ BOYADA DEFORMASYONLAR +GÖZLE GÖRÜNÜR EZİKLER+ÇİZİKLER + GAMZELER MEVCUTTUR/-
ARACIN PLASTİK AKSAMLARINDA DEĞİŞEN BOYA+HASAR KONTROLLERİ YAPILMAMAKTADIR/-KM GÖSTERGEDEN YAZILMIŞTIR./-ARACA KİRLİ BAKILMIŞTIR/+HASAR VE KM SORGU YAPILMAMIŞTIR -SÖK TAK OLAN PARÇALAR ÇIKMA DEĞİŞEN OLARAK DEĞERLENDİRİLEBİLİR

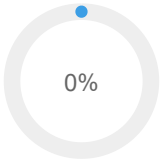
Oto Experim Kurumsal Kar Otomotiv
34KTT609 - 26OEXK008525 - 25.09.2026 10:17

CİHAZ TEST ÖLÇÜMLERİ

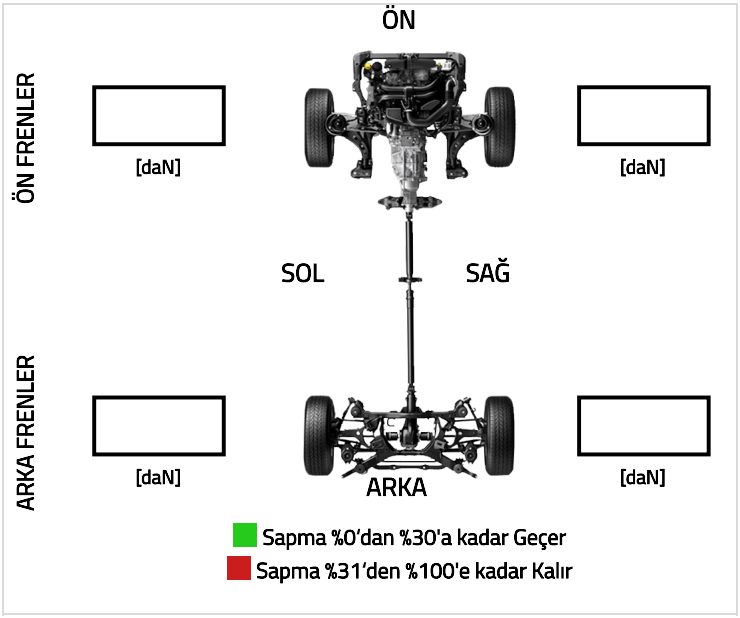
DİNAMOMETRE TEST SONUCU

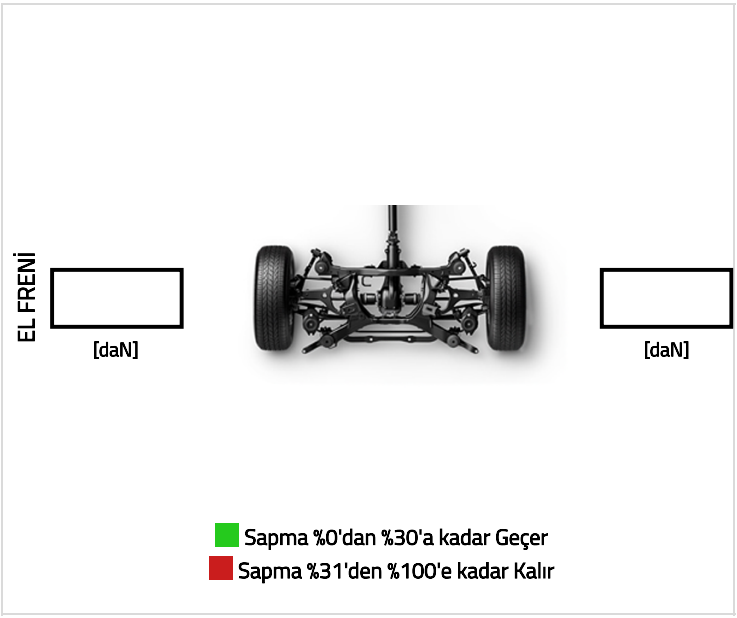
Orjinal Beygir Gücü	Orjinal Güç	HP
Performans Beygir Gücü	Performans Güç	HP
Beygir Gücü Kaybı	Kayıp Güç	HP

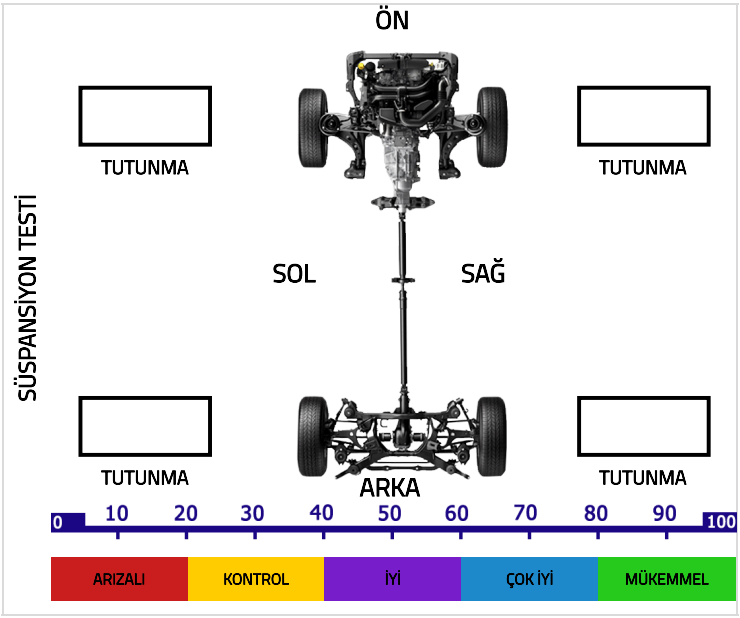
Motor Performans Durumu

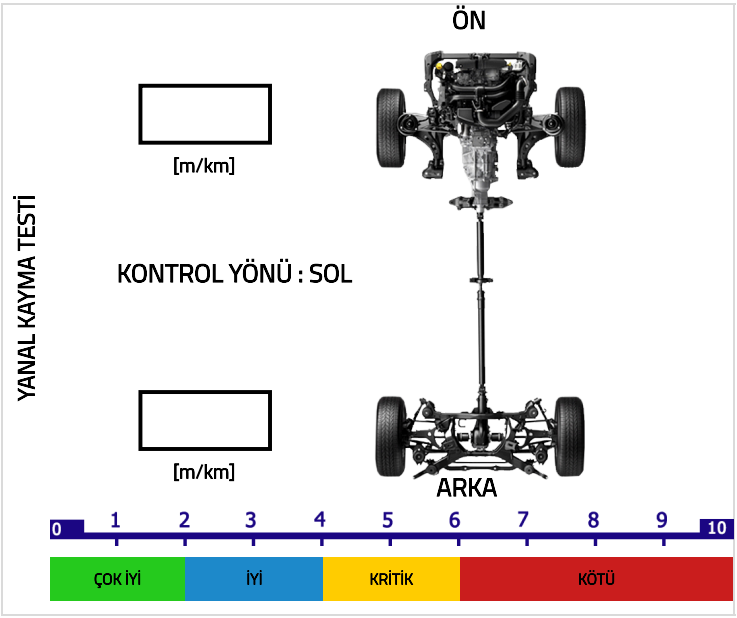


CİHAZ TEST SONUÇLARI









Oto Experim Kurumsal Kar Otomotiv
34KTT609 - 26OEXK008525 - 25.09.2026 10:17

MEKANİK ALT KONTROLLER

KÖTÜ | ORTA | İYİ

Parça Adı	Tespit	Açıklama
MOTOR ALT MUHAFAZA	İYİ	
DEBRİYAJ KONTROLÜ	KÖTÜ	SERT BASKI BALATA KONTROL
ŞANZUMAN	İYİ	
DİFERANSİYEL	İYİ	
AKS KONTROL	İYİ	
AKS KÖRÜKLERİ	ORTA	
ROT KOLLARI	ORTA	
ROT BAŞLARI	ORTA	
SALINCAK BURÇLARI	ORTA	
SALINCAK ROTİLLER	ORTA	
ASKI ROTLARI	ORTA	
FREN DİSKLERİ	ORTA	
FREN BALATALARI	İYİ	
DİREKSİYON POMPASI	İYİ	
DİREKSİYON KUTUSU	ORTA	
YAKIT DEPOSU VE HORTUMLARI	İYİ	
ALT KARTER	İYİ	
KAYIŞ SETİ VE BİLYELER	ORTA	
EGZOZ SİSTEMİ	İYİ	
LASTİKLER	ORTA	
JANTLAR	ORTA	
TRAVERS	İYİ	
ÖN TAKIM	ORTA	
AMORTİSÖRLER	ORTA	
YAYLAR -HELEZONLAR	İYİ	

Oto Experim Kurumsal Kar Otomotiv
34KTT609 - 26OEXK008525 - 25.09.2026 10:17

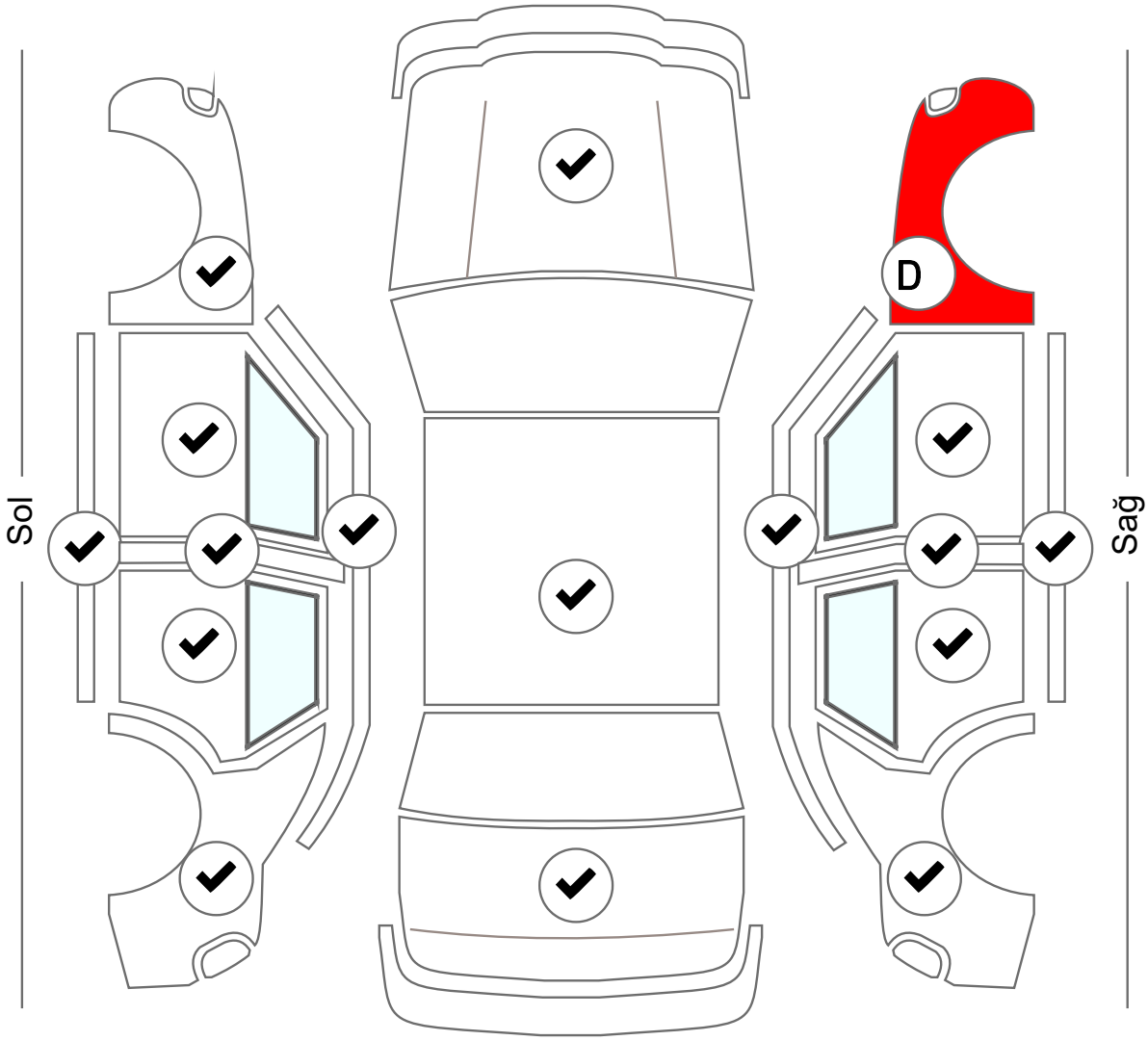
MOTOR MEKANİK EKSPERTİZ

KÖTÜ | ORTA | İYİ

Parça Adı	Tespit	Açıklama
MOTOR YAĞI SEVİYESİ	ORTA	BAKIM ÖNERİLİR
MOTOR YAĞ SIZDIRMAZLIĞI	İYİ	
MOTOR KORUYUCU KAPAĞI	İYİ	
HAVA FİLTRESİ	İYİ	
ATEŞLEME SİSTEMİ	İYİ	
MOTOR-ŞANZUMAN TAKOZLARI	İYİ	
ENJEKTÖRLER	ORTA	
MOTOR GENEL DURUMU	İYİ	
MOTOR ELEKTRİK TESİSATI	İYİ	
RADYATÖR	İYİ	
KLİMA KOMPRESÖR	İYİ	
KLİMA BORUSU	İYİ	
ANTİFİRİZ	İYİ	
MOTOR SUYU	ORTA	
TERMOSTAT	ORTA	
TRİGER	ORTA	
DEVİRDAİM	ORTA	
AKÜ	ORTA	
FİLTRE KONTROLLERİ	ORTA	

Oto Experim Kurumsal Kar Otomotiv
34KTT609 - 26OEXK008525 - 25.09.2026 10:17

KAPORTA DETAY EKSPERTİZİ



ORİJİNAL	L. BOYALI	BOYALI	DEĞİŞEN	SÖK TAK	PLASTİK	FOLYO	İŞLEMLİ	YOK

Oto Experim Kurumsal Kar Otomotiv
34KTT609 - 26OEXK008525 - 25.09.2026 10:17

AÇIKLAMA

Bazı zamanlarda araçlarda detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler olduğu gözlemlenmektedir. Bu gibi durumlar ekspertiz kapsamı dışında tutulur.
Mini onarım ve/veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek, araç değerine etki etmeyecek vuruk ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulur.
2. el araçlarda aracın yaş, km ve genel durumundan kaynaklı normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan fakat aracın görselliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulur.
50.000 KM nin üstündeki otomatik vites araçlarda kavrama ve volan durumları normal aşınma olarak değerlendirilmekte olup eksper kontrol süreci içerisinde tespit edilememektedir. Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmış, araç test sürüşü yapılmıştır

Ekspertiz Raporu Çerçevesi ve Yasal Durum

Otoexperim markası altında faaliyette bulunan işletmemiz, bu raporun hazırlanması ve içeriğinin tümünden münferiden sorumludur. Araç kontrolü ve değerlendirmesi yapılan bu işlemlerden kaynaklanacak tüm sorumluluğu üstlenen işletmemiz ile ekspertiz hizmeti talep eden taraflar sorumlulukların işletmemiz ile sınırlı kaldığı konusunda mutabık kalmışlar, bu işlemlerden kaynaklı; zarar ve ziyanın telafisi ile ilgili başka bir tarafa her ne sebepler olursa olsun müracaat etmeyeceğinibaştan kabul ve taahhüt etmişlerdir.

1- İşletmemizde araç ekspertiz işlemleri, makine ve teçhizatlar kullanılarak yapılabildiği gibi kontroller ağırlıklı olarak değerlendirici uzman personeller tarafından yüzeysel inceleme ile yapılmaktadır. OTOEXPERİM ne olursa olsun herhangi bir parça sökümü yapılmadan yapılan kontrollerde ancak parça sökümü veya kapak açımı yapılarak anlaşılabilecek hatalardan sorumlu değildir.
2- Araç üzerinde parça menşelerinin okunamaması tadilat ve montaj işleminde parça kullanımının yorumlanmasını mümkün kılmamaktadır.
3- Motor performans bilgileri başta olmak üzere hazırlanan raporda yer alan bilgiler anlık kontrollerde elde edilen sonuçları içermektedir. Bu sonuçların raporda yer alması ilgili sistemlerde, parçalarda süreli garanti niteliğinde değildir. Ancak Ekspertiz talep eden garanti paketleri satın alarak olası kontrol anı dışında karşılaşacağı sorunlar için olası riskleri yönetebilir.
4- Motor performans testinin yapılıp yapılmamasına karar verilmesi için yapılan ön tetkik kontrollerinde dyno testi yapılmasının uygun bulunmaması halinde ekspertiz talep eden dyno testinin yapılmadığını ileri sürerek ekspertiz işleminin kısmen eksik yapıldığı iddiasında bulunamaz. Ancak 3 Gün içinde aracının motorunu performans testine uygun hale getirecek tamir ve tadilatları yaparak bu testin ücretsiz olarak yapılması için işletmemizden talepte bulunabilir.
5- Ekspertiz işlemi,ekspertiz yapılan aracın alıcısı ile satıcısı arasında satışa konu ekspertiz yapılan aracın o andaki durumunun taraflarca incelenip yorumlanmasından ibarettir. Fenni muayene, satış garantisi vs taahhütleri içermez.
6- Aracın başta tamponlarında olmak üzere tüm plastik aksamlarında tamir ve boyama işlemi yapılmış olabilir. Ekspertiz raporunda bu parçaların durumu ile ilgili çıplak gözle yapılacak incelemelerde elde edilen bulgular yer alır.
7- Aracın motor performans verileri yorum olmayıp diagnose cihazıyla elde edilen verilerin raporlanması şeklindedir. Bu verilere göre müşteri isterse yetkili servislerden aracının motoru hakkında kapsamlı çalışma yaptırabilir. Ancak bu bilgiler ve raporun tamamı için verilen bilgiler o gün için ve 50 km üzeri km yapılmadan geçerlidir. Aracın kullanımı, yaşı ve genel durumundan kaynaklı ekspertiz sonrası ortaya çıkabilecek hususlar ileri sürülerek ekspertiz işlemi yapan işletmemiz ve teknik personelimiz sorumlu tutulamaz.
8- Ekspertiz raporu talep alıcı ve satıcı taraf, rapor düzenlenip kendilerine teslim edildiğinde raporda yer alan bilgileri dikkatlice incelemeleri, rapor düzenleyen işletmemizi terk etmeden anlaşılmayan kısımlar için açıklayıcı bilgi talep etmeleri gerekmektedir. İşletme çalışanlarımız rapor muhteviyatı ile ilgili taraflara objektif bilgileri gerektiğinde araç üzerinde göstererek vermekle mükelleftir. Ancak işletmemiz terk edildikten sonra rapor suretlerini yazılı olarak talep edebilirler. Tekrar ayrıca araç başında göstererek anlatım talep edilemez.

Ekspertiz Raporu Düzenleyen
Oto Experim

İmza

Ekspertiz raporu Talep Eden
Çelik Motor
Mersis No : 0240003624500163c
Yetki Belge No :4100055
İmza